



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

ДЕКАБРЬ 2022 (#4)



Мы в социальных
сетях:



@rut_live



rutmiitvk



www.rut-miit.ru



Дорогие студенты и сотрудники Российского университета транспорта!

Примите мои искренние и сердечные поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством!

Уходящий 2022 год был непростым, но несмотря на трудности и новые вызовы, он приумножил наш опыт и добавил решимости на пути к общей цели. Это было время знаковых событий, плодотворного сотрудничества, воплощения самых смелых идей и проектов.

Сделано немало, и нам есть, чем гордиться: мы запустили новые образовательные программы под компетенции будущего, проделали большую работу по развитию университета в рамках реализации программы «Приоритет-2030».

Университет активно развивается и совершенствуется во многом благодаря упорному труду и профессионализму каждого из вас. Бережно храня лучшие традиции вуза, вы приумножаете его победы и достигаете высоких результатов.

Я убежден, что наступающий 2023 год станет стартовой площадкой для новых взлетов и открытий, ярких событий, уверенной и плодотворной работы на благо устойчивого развития транспортной отрасли нашей страны!

От всей души желаю вам крепкого здоровья, оптимизма и стойкости духа, новых перспектив и достойных наград!

Ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов

В ЭТОМ ВЫПУСКЕ:

4-5

ОБРАЗОВАНИЕ
И ЦИФРА - 2022:
КОРОТКО О ГЛАВНОМ

6-9

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ-
2022

приоритет2030⁺
лидерами становятся

10-11

РАЗВИТИЕ В ПРИОРИТЕТЕ:
ИТОГИ ПРОГРАММЫ
«ПРИОРИТЕТ - 2030» ЗА ГОД

12-14

ИГОРЬ РОЗЕНБЕРГ:
«КТО, ЕСЛИ НЕ МЫ, УЧЕНЫЕ?»

15

НАПРАВИТЬ МОЛОДЕЖНУЮ
НАУКУ В УНИВЕРСИТЕТЕ
В ЕДИНОЕ РУСЛО

16-17

ЧТО СДЕЛАТЬ СЕЙЧАС,
ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ РАБОТУ
ПОТОМ?

18-19

ПЕРВЫЙ РАЗ НА ПЕРВУЮ
РАБОТУ



КАК ЗАСЛУЖИТЬ
ГОРДОСТЬ
УНИВЕРСИТЕТА

23-25

УДАЧНЫЙ ДЕБЮТ

26-27

ВОКРУГ СВЕТА
ЗА НОВОГОДНЮЮ НОЧЬ

28-29

ТАНЦЕВАЛЬНЫЕ ТРАДИЦИИ
ТРАНСПОРТНИКОВ

30-31

60 ЛЕТ ПОДГОТОВКИ
ЛУЧШИХ КАДРОВ

32-33

НАГРАДА НАШЛА СВОИХ
ГЕРОЕВ

34-36

ПОЧЕМУ ПСИХОЛОГ - ЭТО
НЕ СТРАШНО

37

РУТ - ЗДОРОВЬЯ МАРШРУТ



ИНЖЕНЕРНЫЕ РАЗРАБОТКИ
ДЛЯ РЕАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

42-43

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ
И БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ
ПРОФСОЮЗА СТУДЕНТОВ

44-45

ОТ МАТРОСА ДО МИНИСТРА

46-47

О ЧЕМ МЕЧТАЛИ В ДЕТСТВЕ

48-49

НОВОГОДНИЕ ТРАДИЦИИ

50-51

КАК АДАПТИРОВАТЬСЯ
В УНИВЕРСИТЕТЕ

ОБРАЗОВАНИЕ И ЦИФРА – 2022: КОРОТКО О ГЛАВНОМ

Декабрь – время подводить итоги года. В новой рубрике «Инженера транспорта» первый проректор Российского университета транспорта Владимир Тимонин рассказал, чем запомнился 2022 год.



Поговорим об итогах 2022 года в части образования и цифровизации.

Начнем с **приемной кампании** – пожалуй, она была самой непростой за последнее время, даже если сравнивать с «ковидными» годами, когда мы работали в условиях небывалых ограничений. Почему она оказалась такой непростой? Во-первых, в стране масштабно был развернут государственный сервис «Поступи в вуз онлайн», который позволяет подать документы в любой университет дистанционно. Это был вызов для всех вузов страны. Интеграция со сложно устроенной государственной системой, отладка и запуск процессов потребовал огромных усилий со стороны приемной комиссии и нашей IT-службы. Во-вторых, в 2022 году мы впервые установили пороговые баллы ЕГЭ. Это был важный и оправданный шаг: значительная часть наших программ требует хороших знаний на входе; политика «брать всех, кто пришел», для инженерного вуза недопустима. Но одно дело – сказать, и совсем другое – сделать так,

чтобы этот правильный и честный принцип не обрушил весь прием. Риски были беспрецедентны. Поэтому весь прошлый и этот год мы работали над новыми форматами взаимодействия со школьниками, провели десятки мероприятий, олимпиад и конкурсов. Сделали все, чтобы абитуриенты не только узнали о нас, но и смогли окунуться в жизнь университета, сделать осознанный выбор. Особую роль в этом сыграл недавно открытый в РУТ детский Технопарк, через который прошло больше 6000 детей.

Что в итоге? Летом 2022 года наша приемная комиссия приняла более 56 тысяч заявлений на поступление (причем больше половины были поданы через суперсервис). В общей сложности на программы высшего образования мы зачислили 7435 человек. С учетом всех имевшихся рисков это неплохой результат, хотя, конечно, часть ребят оказались «за бортом» – им не хватило баллов для поступления. Но результатом стало объективное улучшение общего качества приема: средний балл ожидаемо вырос, особенно это заметно

86,6 человека на место – самым популярным по итогам приема-2022 оказалось направление «Информационная безопасность»

7435 первокурсников было зачислено в 2022 году

519 дополнительных бюджетных мест по очной форме обучения были выделены по сравнению с прошлым годом РУТ (МИИТ)

на 6,4 единицы поднялся балл ЕГЭ у абитуриентов, поступивших на платной основе

по абитуриентам, поступившим на платную основу (здесь балл поднялся на 6,4 единицы). Еще более позитивными стали итоги приема иностранцев: несмотря ни на что балл вырос более чем на 30% – а это 820 человек из 37 стран. Расширилась и география приема: впервые за долгие годы нашими студентами стали ребята из Болгарии, Сингапура, Замбии, Ливана и Бенина.

Какие важные изменения произошли в образовании?

Одна из важнейших вещей, на которую мы делали ставку в этом году, – **массовое внедрение проектной деятельности студентов**. Она вписана в учебные планы и является обязательной. Ее главная цель – дать возможность всем студентам с первого курса включиться в деятельность, приближенную к профессиональной. Причем это не просто решение задач по методичке – речь именно о сложноорганизованной командной работе на достижение «продуктового» результата. Этот результат всегда должен быть конкретным: будь то цифровой сервис обратной связи для пассажиров общественного транспорта или интеллектуальное решение для защиты фидеров тяговой сети, алгоритмы обработки данных Московского шеринга или модель кабины локомотива. При этом я далек от мысли, что в организации проектной деятельности у нас все идеально: здесь мы только в начале пути, нам предстоит еще много работать. На данный момент в проектную деятельность вовлечены уже первый и второй курсы университета, более 160 проектных наставников. В закупку оборудования и материалов только в текущем году вложено почти 80 миллионов рублей.

Что происходит с самими **образовательными программами**? Мы плотно работаем над их перечнем: часть программ (не пользующиеся спросом у абитуриентов и работодателей, морально устаревшие) закрывается, и это естественный процесс. Появляются новые программы: например, в 2022 году мы начали набор на профиль «Экономика и инженерия транспортных систем» –

совместную программу с Высшей школой экономики. Впервые прошел набор на специальности, связанные с водным транспортом, – всего по этим программам мы приняли более 300 студентов. В следующем году откроем для приема «Управление транспортной логистикой на основе искусственного интеллекта», «Строительство подземных сооружений», «Организацию бизнес-процессов на воздушном транспорте» и несколько других интересных программ.

Важные шаги были сделаны в технологической поддержке образовательного процесса. После «боевого крещения» в 2021 году заработал **сервис «Электронная ведомость»**. Для понимания масштаба: с момента запуска сгенерировано порядка 200 000 ведомостей, система исправно работает. Добавлены новые опции, упрощающие оформление перевода из другого вуза и возвращения из академического отпуска; появился цифровой инструмент мониторинга академических задолженностей.

Большая работа проделана **по личному кабинету**: теперь он интегрирован с федеральной системой «ЕСИА», и это дает студентам и сотрудникам университета новые возможности. Теперь, например, вы можете зайти в свой личный кабинет в университете через «Госуслуги» или прикрепиться к нашей поликлинике онлайн – что лично я и сделал, как только сервис заработал. Но, прежде всего, интеграция с федеральной системой позволила радикально упростить процесс поступления в университет. Появились и другие приятные опции – например, возможность оплаты общежития через интернет-эквайринг.

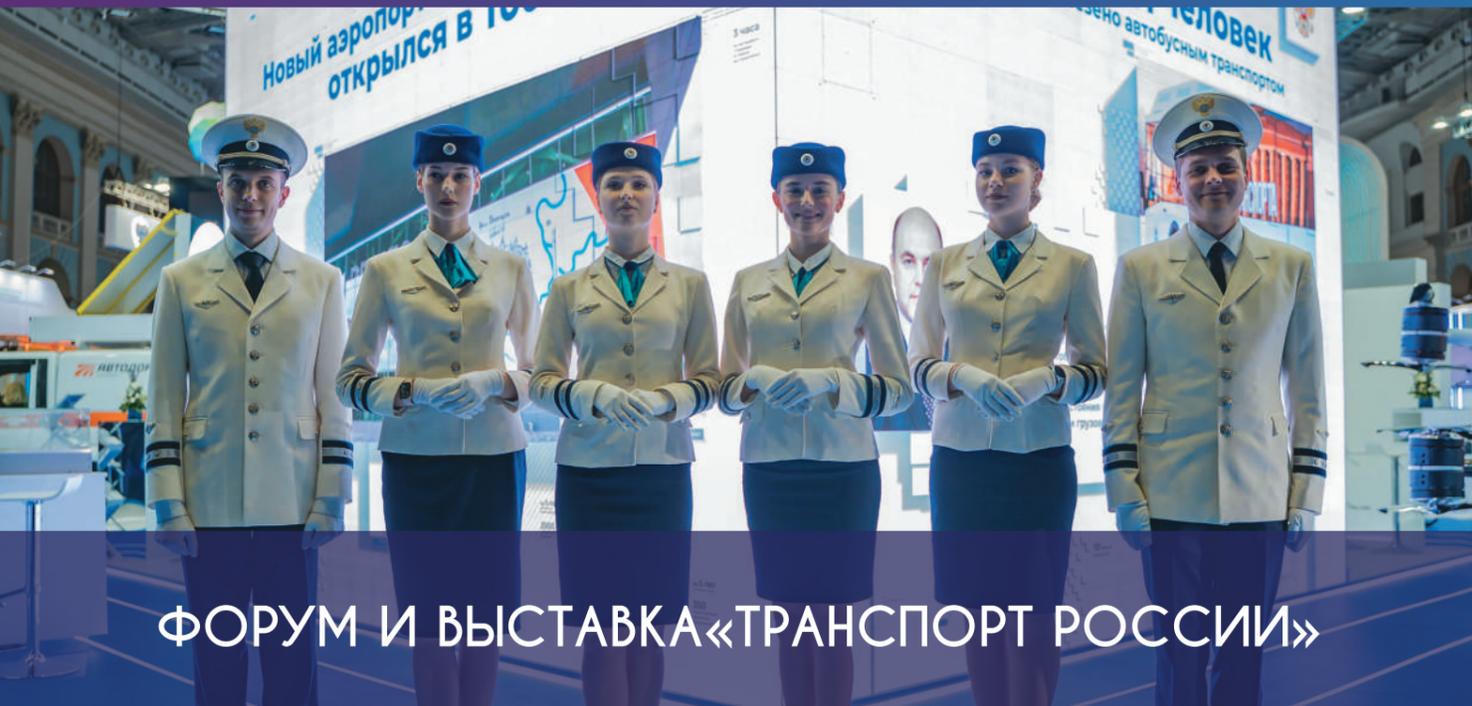
На 2023 год запланированы новые цифровые сервисы, в том числе долгожданный запуск мобильного приложения, которое сейчас проходит финальное тестирование.

В будущем году я пожелаю всем нам удачи, терпения, новых свершений и успешных проектов.

Газета «Инженер транспорта» вводит постоянную рубрику «Открытый диалог», где наши читатели могут получить ответы на свои вопросы от первого проректора РУТ Владимира Тимонина.
Заполни форму



ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ – 2022



ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»

Материал подготовила **Мария ВЕЛИЧКО**

В этом году Форум и Выставка «Транспорт России» проходили с 15 по 17 ноября в московском Гостином дворе. Событие проводилось Министерством транспорта Российской Федерации уже в 16-й раз. Мероприятия можно было посетить как в офлайн, так и онлайн.

Форум и выставка – ключевые мероприятия Транспортной недели, главного делового события транспортной отрасли России. Гостей и спикеров ждали 3 активных дня, 29 деловых форматов и масштабная экспозиция на 3900 квадратных метров, где 75 экспонентов представили свои проекты. «Инженер транспорта» выбрал ключевые для РУТ мероприятия.

Деловую программу Форума открыла пленарная дискуссия «Транспорт России. Стратегия роста в новых условиях».

С темой «Россия – территория будущего. Как цифровизация и новые технологии изменят транспортную отрасль страны» выступил Министр транспорта РФ Виталий Савельев.

ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» и Российский университет транспорта подписали соглашение о сотрудничестве в области образования и науки. Стороны планируют осуществлять обмен опытом в развитии передовых методов и технологий обучения, совместно развивать новые комплексные направления научных исследований и внедрять инновационные формы взаимодействия и интеграции профессионального образования, науки и бизнес-структур.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин вручил государственные награды работникам транспортной отрасли, отметив важность их труда для развития экономики страны и повышения качества жизни ее граждан. Он отдельно отметил заслуги директора Медицинского колледжа РУТ (МИИТ) Веры Кузнецовой и вручил ей Орден Пирогова.



ДЕНЬ 1

16 ноября провели свою работу 5 отраслевых конференций, 2 круглых стола, пленарная дискуссия «Транспортное машиностроение. Формула кооперации», были подписаны 22 соглашения, прошло совместное заседание Комитета Совета Федерации по экономической политике и Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры. Состоялась презентация транспортного акселератора, прошло расширенное заседание Комитета Государственной Думы Российской Федерации и 11 форматов студии Российского общества «Знание», из них 3 фильма, 8 включений из студии.

Российский университет транспорта вошел в состав Международной ассоциации вузов морского и речного транспорта «IAMINU». В состав «IAMINU» входят представители 7 ведущих отраслевых вузов России и 12 зарубежных учебных заведений, среди которых Вьетнамский морской и Стамбульский технический университет и другие.



ДЕНЬ 2



ДЕНЬ 3

В последний день Форума прошла сессия «Заря с Востока: значение торговли со странами Азии для российской экономики и способность транспорта ее обеспечить».

Президент РУТ (МИИТ) Борис Левин выступил с лекцией в студии общества «Знание». Лекция была посвящена истории, традициям, достижениям транспортного образования и науки. Докладчик также презентовал предлагаемый Ассоциацией вузов транспорта проект издания энциклопедии «Транспортное образование и наука».

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ | ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ | ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ | ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ | ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

355 000
ПРОСМОТРОВ ТРАНСЛЯЦИЙ

900+ КОМПАНИЙ И
ОРГАНИЗАЦИЙ

30 ДЕЛОВЫХ
ФОРМАТОВ

300+
СПИКЕРОВ

241 СМИ

10 000+ ПОСЕТИТЕЛЕЙ

25 РУКОВОДИТЕЛЕЙ
СУБЪЕКТОВ РФ

79
ИНОСТРАННЫХ
ДЕЛЕГАЦИЙ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ | ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ | ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ | ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ | ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

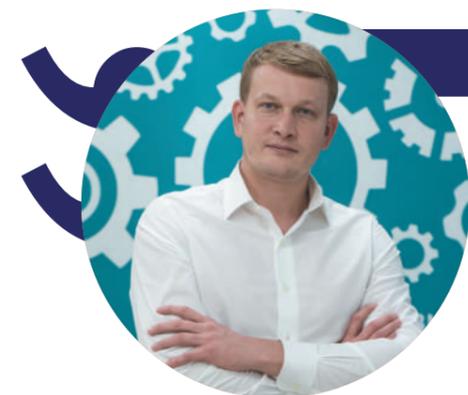


XIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТВОРЧЕСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ СТУДЕНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ «ТРАНСПАРТ»

Международный творческий фестиваль студентов транспортных вузов «ТранспАрт» ежегодно проводится по инициативе и при поддержке Минтранса России.

В этом году мероприятие проходило под девизом «Праздник народного искусства», а участники смогли

проявить себя в семи направлениях: сценическое искусство, фотоискусство, изобразительное искусство, литературное творчество, лучшая видеовизитка, студенческая журналистика и графический дизайн.



Михаил Клёнов, проректор РУТ (МИИТ)

«Для творческой команды Российского университета транспорта победа в «ТранспАрте» – самый долгожданный трофей, к которому ребята шли в течение года. Быть лучшими среди транспортных вузов России и СНГ – высокая планка и большой кредит доверия.

В нашей победе есть элементы фортуны, но и, конечно, большого трудолюбия.

Мероприятия проходили в родных стенах и на знакомой сцене, а это всегда чуточку легче. И с такой поддержкой зала, которая была у нас, мы чувствовали себя очень комфортно. Я уверен на «ТранспАрте» нет проигравших, мы все победители, ведь мы – одна большая транспортная семья».

У каждого студента есть творческий потенциал, но он не всегда раскрыт. И именно участие в массовых мероприятиях – один из способов увидеть в себе то, что раньше заметить было сложно. «ТранспАрт» – точка притяжения активных и творческих ребят, которая открывает новые возможности для личностного роста и профессионального развития, общения и обмена опытом. Главное – сделать первый шаг в направлении раскрытия своих талантов, дальше будет легче, а сцена Российского университета транспорта обязательно поможет с этим.

В этом году для участия в фестивале в Москве собрались

386 студентов из
20 транспортных вузов России и СНГ

Российский университет транспорта стал победителем XIII «ТранспАрта», завоевав 6 призовых мест в 7 номинациях:

- Номинация «Сценическое искусство» – 1 место, Ансамбль «Юность» и Вокальный коллектив РУТ (МИИТ);
- Номинация «Фотоискусство» – 1 место, Жучков Егор;
- Номинация «Дизайн» – 1 место, Мочалин Станислав;
- Номинация «Видеовизитка» – 2 место, Творческий коллектив РУТ (МИИТ);
- Номинация «Литературное творчество» – 3 место, Одинцова Ольга;
- Номинация «Изобразительное искусство» – 3 место, Темерова Яна.

XII МЕЖДУНАРОДНАЯ СПАРТАКИАДА СТУДЕНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ

В программу Международной спартакиады студентов транспортных вузов включены шахматы, плавание, бокс, настольный теннис, мини-футбол, волейбол и баскетбол. Соревнования проводятся по правилам проведения официальных соревнований.

утвержденным международными федерациями по соответствующим видам спорта, а также решениями организационного комитета и главной судейской коллегии.

Фаина Сибгатулина,
заведующий кафедрой «Физическая культура и спорт»,
начальник Спортивного клуба



«12-я Спартакиада состоялась после двухлетнего «ковидного» перерыва. Международные вузы не смогли приехать по финансовым причинам, поэтому участвовали 18 транспортных вузов России, что не уменьшило накал соревнований.

Подготовка команд шла упорно, многие сборные пополнились первокурсниками, которые за пару месяцев успели адаптироваться к темпам подготовки. В неофициальном командном зачете мы заняли второе место, повторив успех 2019 года.

Мы традиционно сильны в шахматах и уже третий раз подряд становимся в них чемпионами. В составе нашей сборной – чемпион России Иван Елецкий. По боксу наши студенты были представлены в каждой из восьми весовых категорий, и в командном зачете мы стали первыми.

Из всех Спартакиад только в трех наши теннисисты были вторыми, во всех остальных – первыми. Наша звездочка Ирина Нефедова – третья в личном зачете, команда – вторые.

Порадовали волейболистки, показали, что могут играть на равных. На сегодняшний день это хорошая

студенческая команда. Другие университеты привезли сильных профессиональных спортсменов, но тем не менее мы вырвали третье место.

Наши пловцы стали пятыми. Мини-футболисты – шестыми. Баскетболисты заняли лишь 11 место. Жеребьевка подкачала, попали на сильных соперников. Ребята старались, но это спорт, так бывает.

Мы довольны результатами наших сборных. Мы – организаторы Спартакиады, на нашей базе проходят основные соревнования: настольный теннис, бокс, плавание, волейбол, а еще церемонии открытия и закрытия. Ответственность на нас лежала огромная, и мы с ней справились!».



Материал подготовила Мария ВЕЛИЧКО

РАЗВИТИЕ В ПРИОРИТЕТЕ: ИТОГИ ПРОГРАММЫ «ПРИОРИТЕТ-2030» ЗА ГОД

Технологическая трансформация транспортной отрасли – цель, к которой уверенно движется университет транспорта. Достичь такой непростой и амбициозной цели помогает участие РУТ (МИИТ) в стратегической программе «Приоритет-2030». В этом материале расскажем об итогах 2022 года.

Российский университет транспорта был включен в группу вузов-участников проекта «Приоритет-2030», которые получают дополнительный грант Минобрнауки на социально-экономическое развитие территорий и технологическое укрепление различных отраслей экономики. Участие в программе позволяет университету

концентрировать ресурсы и делать реальные подвижки в наращивании своего образовательного потенциала.

Благодаря участию в «Приоритете-2030» в университете происходит перезагрузка образовательной политики, запускаются новые центры компетенций и создается современный кампус.



Александр Климов,
ректор Российского университета транспорта



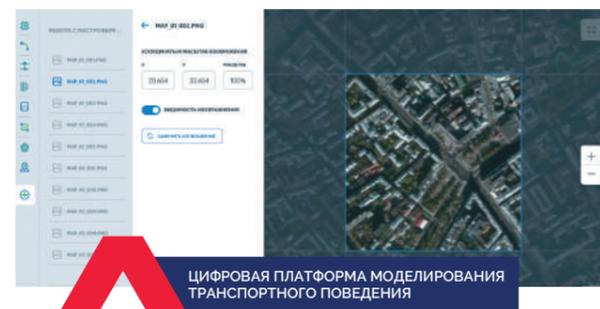
«Миссия нашего университета – кадровое и научное обеспечение шага развития транспортной отрасли. А наша ключевая цель – трансформация крупнейшего железнодорожного вуза в системообразующий общетранспортный университет».

Для реализации стратегических проектов запускаются центры компетенций, которые будут востребованы в уже недалеком будущем. Уже создано пять центров компетенций, три из них – буквально с нуля. Для каждого проекта разрабатываются продукты, у которых уже есть пул потенциальных заказчиков из транспортной отрасли.

В рамках проекта «Управление мобильностью в транспортных системах мегаполисов и агломераций» создана программная платформа для анализа и проектирования транспортных систем городов. Это первая и единственная полностью российская

разработка. Алгоритмы и интерфейсы платформы позволят планировать и прогнозировать пассажиропоток и моделировать движение городского рельсового транспорта – проще говоря, это поможет решить проблемы жителей крупных городов и агломераций.

Для проекта «Электронная навигация и безэкипажное (автономное) судоходство» университет в партнерстве с АО «Ситроникс» разработал уникальный учебно-тренировочный комплекс. Это единственный тренажер такого рода в мире. В этом комплексе капитаны и помощники капитанов морских и речных судов первого класса автономности смогут



ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА МОДЕЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОВЕДЕНИЯ

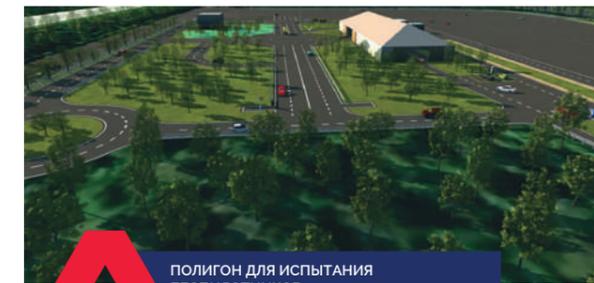


АЛГОРИТМЫ АВТОНОМНОГО СУДОВОЖДЕНИЯ РЕЧНЫХ СУДОВ

отработать алгоритмы безэкипажного судоходства и пройти профильную подготовку. Также были прописаны алгоритмы автономного судоходства речных судов. Уже в следующем году алгоритмы будут обрабатываться в реальных условиях акватории Москвы-реки. Разработано 10 новых программ повышения квалификации по автономному судоходству.

Также были созданы совместная международная лаборатория по автономным судам с вузами Китая и Южной Кореи и центр «Маринет» для продвижения российских технологий автономного судоходства в международных морских организациях.

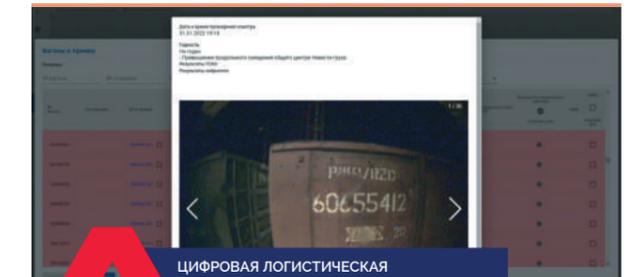
В рамках проекта «Интеллектуальная дорожная инфраструктура для беспилотного движения» университет работает над новыми технологиями для сервисной платформы управления транспортными потоками с участием беспилотных и подключенных автомобилей. Вместе с «НАМИ» создается полигон для испытания беспилотников.



ПОЛИГОН ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ БЕСПИЛОТНИКОВ

Создана цифровая платформа для управления логистическими потоками в рамках реализации проекта «Нейротехнологии, искусственный интеллект и предиктивная аналитика для транспорта и логистики».

Благодаря новому программному обеспечению операторы в условиях дефицита ресурсов смогут обмениваться вагонами и контейнерами из своих парков. Это также позволит увеличить пропускную способность инфраструктуры, проводить мониторинг подвижного состава и контейнеров и снизить затраты собственников подвижного состава. Также разработана новая программа высшего образования «Управление транспортной логистикой на основе искусственного интеллекта».



ЦИФРОВАЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА

Благодаря реализации стратегического проекта «Углеродно-нейтральный транспорт» был создан отраслевой центр по декарбонизации. За год было разработано семь новых методик по определению выбросов парниковых газов и оценке углеродного следа с учетом федерального закона. Создается орган по валидации и верификации парниковых газов в сфере транспорта. Также разработана новая программа повышения квалификации «Углеродное регулирование на транспорте».

приоритет2030^ лидерами становятся



Виталий Борщ,
проректор



«В рамках «Приоритет-2030» разработано 23 программы повышения квалификации. По ним обучаются уже три тысячи слушателей. Электронный образовательный контент позволяет обучаться дистанционно. При этом программы спроектированы в методологии «от результата». В качестве экспертов и спикеров выступают сами компании-партнеры».

Материал подготовила Алина ПАШИНА

ИГОРЬ РОЗЕНБЕРГ: «КТО, ЕСЛИ НЕ МЫ, УЧЕНЫЕ?»



БЕЗ ГАЛСТУКА

В рубрике «Без галстука» сегодня – Игорь Розенберг. Лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники, «Почетный железнодорожник» и обладатель многих других почетных званий и наград. Игорь Наумович много лет руководил головным научно-исследовательским институтом ОАО «РЖД», одновременно более семи лет возглавляя кафедру «Геодезия, геоинформатика и навигация», а в ноябре этого года был назначен проректором Российского университета транспорта. О начале своей преподавательской карьеры, важности науки и о том, почему ученые в большинстве своем сохраняют активное долголетие, герой рубрики «Без галстука» рассказал в своем интервью.

Беседовала Алина ПАШИНА

– Игорь Наумович, расскажите о своем детстве и семье.

– Мои родители были врачами: познакомились в Пермском медицинском институте и по распределению попали в город Соликамск Пермской области, где я и родился. Когда мне было полтора года, их пригласили на работу в Ростовскую область. В станице Егорлыкской я пошел в школу, там доучился до третьего класса. Потом переехали в Таганрог, где я окончил школу и поступил в Таганрогский государственный радиотехнический институт им. В. Д. Калмыкова. Это был один из сильнейших и авторитетнейших технических вузов Советского Союза. Сейчас он входит в состав Южного федерального университета. Я учился на факультете «Автоматика и вычислительная техника» по специальности «Автоматика и телемеханика». С будущей женой Светланой познакомились в институте, она училась на другом факультете. По традиции нашего времени, на пятом курсе сыграли свадьбу, через месяц после получения дипломов у нас родилась дочь Наталия, а когда она закончила с золотой медалью московскую школу №26 и поступила на экономический факультет МГУ им. Ломоносова, у нас родилась младшая дочь – Оксана, ныне ученица 11 класса. Тоже отличница. Это у них от мамы. Золотая медаль, Красный диплом ... я в школе и институте учился тоже очень прилично, но на одни пятерки усердия не хватало.

– Когда Вы начали работать со студентами? Помните свое первое занятие в качестве преподавателя?

– Со студентами я начал работать, когда стал аспирантом. Научный руководитель в Таганроге попросил провести вместо него практические занятия по микропроцессорной технике для группы по специальности «Прикладная математика». Мне было тогда 23 года. Группа состояла из одних девушек, третий курс. Он сказал: «Не волнуйся, пара последняя вечерняя, приходят всего человек по восемь». Действительно, пришли всего девять девушек. Я провел это занятие, но через неделю на следующую пару пришли все 20 человек и чуть ли не в вечерних платьях. Видимо, им было интересно, что у них преподаватель почти их ровесник. Но мне удалось найти дружески требовательный стиль общения, и предмет девушки изучали хорошо и заинтересованно.

– Что значит для Вас наука?

– В одном из интервью я уже говорил, что без науки невозможно образование, культура и развитие любых производств, а значит и существование достойного и интеллектуального человеческого общества.

Наука – это стремление к познанию того, как устроен этот мир, как устроены мы, к пониманию всех видимых и невидимых связей, причин и явлений, а главное – к умению применять новые знания, чтобы изменять жизнь к лучшему. В нашей научной области – это сделать любой вид транспорта комфортным и, самое главное, абсолютно безопасным. От этого зависит жизнь и здоровье миллионов, даже миллиардов людей – пользователей и тех, кто работает в транспортной отрасли. Научная деятельность позволяет ученым сохранять активное долголетие. Приведу пример: для того чтобы сохранить молодость и энергию, люди занимаются спортом, тренируют мышцы и приводят себя в порядок. Точно так же с молодых лет и всю жизнь необходимо тренировать мозг – постоянно учиться, узнавать новое, развивать память, решать задачи из разных областей знаний.

– Возможно ли достичь финансового успеха, занимаясь наукой? Насколько это перспективно и прибыльно, на ваш взгляд, по сравнению, например, с предпринимательством?

– Безусловно, занимаясь наукой и монетизируя или продавая результаты своей интеллектуальной деятельности, можно достичь финансового успеха. Это неоднократно доказано многими людьми и научно-исследовательскими коллективами. Однако, если сравнивать с обычным предпринимательством, то наука – это более трудоемкая продукция. Она считается одним из самых рискованных вложений. По статистике, если инвестор, скажем, вкладывается в 100 научно-исследовательских стартапов, то считается хорошим результатом, если при этом получается два удачных. Но они окупают не только себя, но и остальные 98 неудачных. Когда ты создаешь что-то новое, чего не было до тебя, то это дает максимальную прибыль. Если делать все успешно и правильно, то в науке можно достичь финансовых результатов, которые недостижимы в обычном предпринимательстве. Кроме того, в научной деятельности не так много конкурентов, как в бизнесе.

НАПРАВИТЬ МОЛОДЕЖНУЮ НАУКУ В УНИВЕРСИТЕТЕ В ЕДИНОЕ РУСЛО

Научная работа в Российском университете транспорта была, есть и будет всегда. Как «подружить» между собой молодых ученых из разных институтов крупнейшего транспортного вуза? Эту непростую задачу поставил перед собой Центр молодежной науки. Как она будет реализоваться – рассказала заместитель директора Ольга Юсупова.



Ольга Юсупова,
заместитель директора
Центра молодежной науки



О центре

Центр молодежной науки в Российском университете транспорта появился совсем недавно, этим летом. Сотрудники Центра успели систематизировать научные достижения, разработали Положение об учете активности институтов и академий в области молодежной науки, которое уже начало работать. Положение позволяет структурировать научную работу, выделив в ней конкретные направления; по итогам учета определить лидеров на основе системы показателей и номинировать их к награждению в рамках вручения премии «Гордость университета».

Сегодня Центр организует и проводит выставки, конференции, конкурсы, помогает студентам стать их участниками и подготовиться к ним, осуществляет экспертизу проектов и работ, определяет номинантов в области науки для премии «Гордость университета» – словом, способствует тому, чтобы наука и молодые ученые двигались вперед.

«Наша функция не в том, чтобы создать молодежную науку, – она в университете до этого была, есть и будет всегда. Наша цель в том, чтобы упорядочить ее течения, направить их в единое русло. Это даст четкое понимание ее контуров и направлений, поможет продемонстрировать уже имеющиеся достижения, сделать их внутренним достоянием и показать внешнему миру, а также строить согласованные планы на будущее», – рассказывает заместитель директора Центра молодежной науки Ольга Юсупова.



О целях

Одна из первоочередных целей Центра – **познакомить студентов, занимающихся наукой**, помочь им найти общий язык и научиться взаимодействовать. «Мы работаем над созданием внутри университета студенческого научного общества. Оно должно иметь сетевую структуру. Это значит, что в каждом институте должно появиться научное сообщество студентов, а их представители станут членами сообщества на уровне университета.

В научном мире актуально формирование проектов на стыке разных областей знаний. Наш университет – это как холдинг, где каждый институт/академия – его часть со своими компетенциями. Самым большим нашим достижением станет создание межинститутских проектов в результате тесного взаимодействия между институтами и академиями и выход с ними на уровень бизнеса, в том числе при поддержке Центра научно-технологического предпринимательства», – объясняет Ольга Анатольевна.

По словам заместителя директора, еще одна важная задача Центра – **мотивировать заниматься наукой**. На пути к этой цели Центр инициирует проведение в РУТ конкурса научных стендапов – «Science Slam». Во время подготовки на индивидуальных занятиях, организованных для команд Центром, участники учились выступать на публике, осваивали актерское мастерство. Финал конкурса прошел 13 декабря.



О планах

Поскольку Центр молодежной науки только начал работать, говорить об итогах в этом году пока рано – но есть амбициозные планы на следующий год. В дополнение к указанным выше задумкам Центр планирует обновить формат студенческой конференции «Неделя науки». «Мы хотим, чтобы «Неделя науки» стала мероприятием, которое проводится целый учебный год. Для этого поэтапно в течение года необходимо выращивать семя научного эвристического знания путем проведения мастер-классов по тематикам секций конференции. Такой подход позволит улучшить качество научных статей, расширить научный кругозор будущих авторов публикаций. Тогда на финале мы увидим результат. В идеале «Неделя науки» должна превратиться из университетской конференции в масштабное мультитранспортное мероприятие на площадке Российской академии наук с привлечением всех транспортных вузов страны», – делится Ольга Юсупова.

Материал подготовила
Алина ПАШИНА

– Как в вашей жизни появился РУТ (МИИТ)?

– Так получилось, что начиная с третьего курса своего института, я занимаюсь наукой как фундаментальной, так и прикладной. У меня многолетний опыт работы в различных научных категориях. Сначала я работал в вузе в научно-исследовательской части, затем в Академии наук, а 22 последних года – в головном отраслевом институте ОАО «РЖД» – АО «НИИАС».

Реализовал множество проектов, связанных со всей сетью железных дорог, а также тесно общался с учеными отраслевых транспортных вузов. Докторскую защищал в МИИТе, до этого пришел профессором на кафедру «Геодезия, геоинформатика и навигация». Много лет дружу с Лёвиным Борисом Алексеевичем (Ныне Президент РУТ (МИИТ). – Прим. ред.). Мы с ним вместе состоим в Объединенном ученом совете (ОУС) РЖД со дня его основания. В работе ОУС принимает участие очень много митовцев, поэтому университет я знаю давно.

Для того чтобы сохранить молодость и энергию, люди занимаются спортом, тренируют мышцы и приводят себя в порядок. Точно так же с молодых лет и всю жизнь необходимо тренировать мозг: постоянно учиться, узнавать новое, развивать память, решать задачи из разных областей знаний.

После избрания в Российскую академию наук в этом году решил что мои исследования и научные разработки для железнодорожного транспорта, особенно в области геоинформатики, целесообразно применить для всех видов транспорта в целях создания единого информационно-коммуникационного пространства. И еще более глобальная задача – сделать единую коммуникативную, логистическую систему. Самая серьезная площадка для этого – РУТ (МИИТ), где есть инфраструктура, ученые и студенты, аспиранты, которых можно воспитать и вместе с ними выполнить эту сверхзадачу не только для железнодорожного, но и для всех остальных видов транспорта. Транспортный комплекс России и его развитие – это колоссальная задача, прежде всего, научная. И без новейших достижений науки реализовать ее невозможно. Кто, если не мы, ученые? Сделаем так, чтобы наша страна сохранила технологический суверенитет, и наши разработки опережали мировой уровень.

– ...И Вас пригласили на место проректора.

– Да, все так совпало. Я пришел к Александру Алексеевичу Климову с рядом научных идей и предложений, а он встречно предложил мне все это реализовать вместе с ним и командой университета. Обдумывая это предложение и проследив свой путь в науке: от инженера до директора структурного подразделения ВУЗа, затем от завотделом академического института до член-корреспондента РАН и от завсектором отраслевого НИИ до генерального директора и научного

руководителя, я понял, что по основному закону диалектики, раз все развивается по спирали, но на более высоком уровне, то логично, что следующий уровень для меня – это опять ВУЗ, но теперь нужно быть главным в нем по науке. В университете сегодня все условия для того, чтобы применить свои знания для решения еще более масштабных задач. Для разработок главное – квалифицированные кадры. И наш университет прекрасно подходит для их подготовки.

– Кого Вы считаете своими главными учителями в работе и в жизни?

– В ходе становления у нас много учителей. Все мы помним первого школьного учителя. У меня был Николай Пантелеевич. Я спустя столько лет помню его прекрасно. Это был строгий, требовательный, но очень любящий детей человек. Хорошо помню преподавателей моего института. Это были настоящие преподаватели той советской школы. Сдав им даже на тройку предмет, ты все равно был очень квалифицированным специалистом. Это требовательные и знающие люди. Очень благодарен, что их было много в нашем институте, они из нас сделали настоящих инженеров. А в науке это мой научный руководитель Леонид Самойлович Берштейн – выдающийся советский ученый. Он как человек и как учитель много мне в жизни дал. Мы очень дружили.

– Какое у Вас хобби? Чем любите заниматься в свободное время?

– Свободного времени не так много, к сожалению. Это выходные, отпуск. Раз в год, в отпуске обязательно собираемся, обычно на море, всей нашей большой семьей с детьми и внукам, у этому же времени туда подъезжают друзья с семьями. Много общаемся, пляж, море, играем в спортивный бадминтон. Люблю читать: поэзию, классическую литературу, да и что-то из современных, если это талантливо. По выходным и праздникам обычно за городом с семьей и друзьями на даче, там обязательно сам готовлю: шашлык собственного маринада, шурпа, овощи гриль, много блюд из казана – это не проблема для мужчины, выросшего на юге нашей родины.

– Какие у Вас планы на ближайший год?

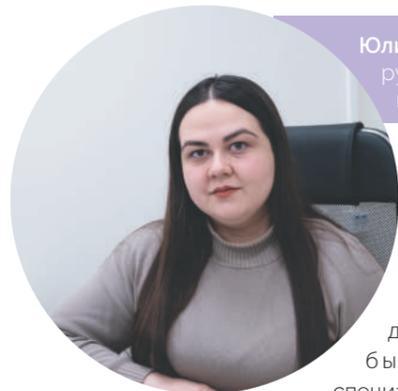
– Если говорить об университете, сейчас стоит задача организовать работу в науке, чтобы она была более эффективна, привнести новые направления, заинтересовать ими. Также необходимо вовлечь в работу большее количество студентов и аспирантов и постараться обратить внимание Академии наук на ученых транспорта. Одна из сверхзадач – сделать секцию транспорта в Академии наук. Для себя лично хотелось бы чаще заниматься спортом. Буду совершенствоваться, чтобы успевать больше, чем сейчас.

– Как будете отмечать Новый год?

– Традиционно отмечаем всей семьей. Собираемся вместе дома: наряжаем елку, готовим друг другу подарки, запускаем фейерверк, зажигаем бенгальские огни.

ЧТО СДЕЛАТЬ СЕЙЧАС, ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ РАБОТУ ПОТОМ?

Каждый студент, поступая в вуз, уже задумывается о своем будущем. Мы пишем курсовые работы, сдаем экзамены, участвуем в олимпиадах, развиваем свои скиллы – и все это для того, чтобы после выпуска получить работу мечты. Но иногда этого недостаточно. Именно поэтому Центр карьеры РУТ (МИИТ) постоянно устраивает мероприятия, которые помогают уже во время обучения настроиться на трудоустройство.



Юлия Ерофеева,
руководитель Центра
карьеры РУТ (МИИТ)

«Центр отвечает за будущую карьеру студентов и выпускников: помогает с первого курса понять, что нужно делать сегодня, чтобы быть востребованным специалистом завтра. Карьерные консультации, стажировки, первая работа, знакомство с работодателями, экскурсии в компании, тренинги и карьерные мероприятия – все это ждет тебя в Центре карьеры. Мы поможем с трудоустройством, а ты сможешь прокачать свои soft skills, которые влияют на карьерный трек.

Многие студенты ошибочно считают, что сюда они должны постучаться только после получения диплома. Но чем раньше вы придете на консультацию к карьерному эксперту, тем раньше поймете, что вас ждет на рынке труда.

Центр – точка входа для работодателей: у нас сформирована сеть партнеров по организации трудоустройства студентов и выпускников, мы консультируем работодателей о системе подготовки в университете, возможностях поиска требуемых специалистов и налаживании контактов со структурными подразделениями университета. Мы систематически отслеживаем карьерный путь выпускников, при необходимости выступаем «маяком» для тех, кто потерялся в море карьерных возможностей.

Для студентов, желающих развивать свои надпрофессиональные навыки и получить большую сеть контактов, стартовал проект «Амбассадоры». Это комьюнити активных студентов, которые готовы расти и развиваться вместе с любимым вузом. В рамках проекта студенты получают возможность помочь в организации крупнейших вузовских мероприятий и совместно работать с топовыми спикерами и представителями компаний».

26 октября в Российском университете транспорта состоялся День карьеры. Студентов ждали лекции о построении карьеры в транспортном комплексе, тонкостях трудоустройства, мастер-классы о выходе на рынок труда для молодых специалистов и секретах первых резюме.

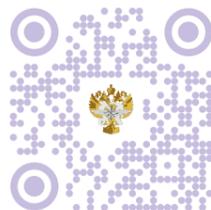
В гости к студентам РУТ (МИИТ) приехали представители нескольких десятков компаний, а остальные присоединились в цифровой карьерной среде с вакансиями.

Но подобное мероприятие – не единственное, чем может быть полезен Центр карьеры для студентов.

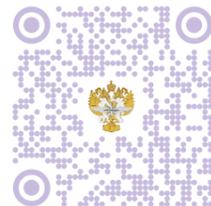
ЗАЧЕМ ОБРАЩАТЬСЯ В ЦЕНТР КАРЬЕРЫ?

- помощь в создании резюме и подготовке сопроводительного письма;
- подбор подходящих вакансий и стажировок;
- проведение тренингов и мастер-классов по развитию надпрофессиональных навыков;
- встречи с работодателями;
- экскурсии на предприятия.

Также Центр подключен к цифровой карьерной среде «Факультетус». Найти новые вакансии для студентов всех курсов и выпускников можно по ссылке.



Чтобы попасть на консультацию или мероприятие, нужно записаться в личных сообщениях группы во ВКонтакте или прийти в аудиторию 8303.



Полезными советами для студентов поделилась **Александра Имаева** – полезный консультант по поиску работы. Она обучает соискателей повышать свою конкурентоспособность на рынке труда, входит в топ консультантов на бирже «HRTime» по количеству положительных отзывов и ведет Дзен-канал с лайфхаками по поиску работы. Александра рассказала, какие шаги предпринять студенту уже сейчас, чтобы получить хорошую работу.



ПОНИМАЙТЕ СВОИ ПРЕИМУЩЕСТВА

Неверно считать, что «начинашки» никому не нужны. Всем понятно, что опыта у них нет или мало, но что-то же всегда можно положить на другую чашу весов, верно?

Давайте посмотрим, что. Каковы **преимущества студентов и выпускников**, как потенциальных сотрудников?

Чистый лист – не нужно переделывать, переучивать;

Горящие глаза – хочется свернуть горы или разработать что-то новое;

Свежие знания, инструменты, технологии;

Высокий **уровень обучаемости;**

Высокая **степень адаптации;**

Невысокая стоимость стажера по сравнению со специалистом. Средняя зарплата стажера – 36 000 рублей;

Неимоверная мотивация на приобретение опыта;

«**Незашлакованность**»

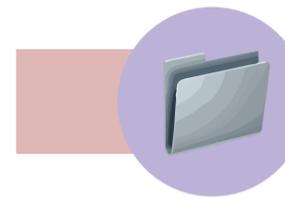
негативным опытом;

Продвинутые **digital-навыки;**

Ну, и сейчас – это самая

защищенная аудитория (студентов очной формы не призывают).

На собеседовании хорошо бы эти преимущества знать, чтобы на них делать акцент.



ФОРМИРУЙТЕ СВОЕ РЕЗЮМЕ

Это ваша упаковка, по которой работодатель решает, приглашать ли вас на собеседование. Начинайте уже сейчас, чтобы не грустить над пустым резюме потом.

Если опыта работы нет, ваше резюме – «голое». Нужно приложить чуть больше усилий, чтобы сделать его привлекательным для работодателя.

Примеры лайфхаков:

Обучение. Перенесите/ продублируйте в раздел с опытом. Распишите подробно – не только, что знаете, но и что умеете. Опишите, каким студентом вы были – это важно;

Стажировки. Пройдите несколько, объедините в резюме как проекты, опишите подробно (суть, роль, результат);

Личные проекты (для знакомых, родственников);

Общественная нагрузка. Опишите, что вы сделали, организовали, в чем участвовали, за что вас хвалили;

Хобби. Отлично, если связано с той сферой, куда стремитесь;

Спорт. Классная возможность продемонстрировать волю к победе, целеустремленность;

Публикации. Уже есть и на нужную нам тему? Включаем в резюме;

Участие в студенческих чемпионатах, квестах, фестивалях, форумах, флешмобах, челленджах, конкурсах, марафонах, мастер-классах, круглых столах, других развивающих мероприятиях. (Вы участвовали/ помогли организовать/ были спикером или ведущим?);

Ведение канала или личного блога. Здесь можно показать, что вам интересно, как вы излагаете свои мысли.



Подписывайся на телеграм-канал «Имаева А про поиск работы», там тебя ждет еще больше полезной информации

Материал подготовила **Мария ВЕЛИЧКО**



ОПРЕДЕЛИТЕСЬ С ЦЕЛЬЮ

Подзаработать денег или качественно «стартовать» в карьере? Найти работу по профессии или согласиться на любую позицию?

«Лучше» для каждого будет свое, поскольку даже новички без опыта – разные и имеют разную конкурентоспособность на рынке труда. Если вы грамотно «упаковались», нашли и используете максимум источников поиска, активно откликаетесь на вакансии, ходите по карьерным мероприятиям, ищете возможности и развиваете сеть контактов – у вас будет одно количество предложений. Если у вас безликое резюме, один канал поиска вакансий и стойкое убеждение, что работы нет – другое.



ПРИБОРЕТАЙТЕ ОПЫТ РАБОТЫ

Где искать первую работу?

Работные **сайты** (например, hh.ru), фильтры выбора вакансий – стажировки, волонтерство, проектная занятость, частичная занятость;

Знакомые, родственники, друзья – предлагаем свою помощь;

Социальные сети – есть группы общи с максимальных охватом, есть группы по специализациям и отраслям, есть группы конкретно для молодых специалистов;

Карьерные центры учебных заведений;

Карьерные мероприятия для молодежи, студентов, выпускников;

Целевые компании – составьте список компаний, которые вам интересны и стучитесь туда напрямую.

ПЕРВЫЙ РАЗ НА ПЕРВУЮ РАБОТУ

Материал подготовили Полина ГРАДОБИТОВА и Юлия ЛАКЕЕВА



Дмитрий Васильев, выпускник ИПСС
Кафедра «Системы автоматизированного проектирования»
Специальность «Информатика и вычислительная техника»
Место работы: Академия БИМ
Должность: менеджер проекта

«Работу я нашел благодаря своей кафедре: после 3 курса бакалавриата меня отправили на производственную практику в «Академию БИМ», и по результатам ее прохождения я был принят в основной штат компании. Сейчас – я менеджер проекта «Создание автоматизированных плагинов для проектирования шинопроводов в проектах»: руковожу командой разработчиков, веду переговоры с заказчиками, управляю этапами реализации проектов. Очень пригодились знания проектирования в «AutoCAD» и «Revit», программирования и высшей математики».



Ульяна Якушева, выпускница ИУЦТ
Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»
Специальность «Эксплуатация железных дорог»
Место работы: ТРАНС СИНЕРГИЯ
Должность: специалист ВЭД

«После получения диплома я приняла решение продолжить учебу в аспирантуре на своей же кафедре. Поэтому не сразу приступила к поиску работы. Сфера деятельности, в которой я хотела развиваться, – транспортный бизнес и логистика.

Поиск работы для меня выпал на очень непростой период в самой логистике, где происходят большие изменения. Одна из «мейнстримных» деталей в 2022 году – появление мультимодальных сервисов для доставки грузов через Черноморский бассейн в Турцию. И сейчас я специализируюсь на внешнеэкономической деятельности отдела, который предоставляет этот сервис в компании «Транс Синергия» – крупный контейнерный оператор нашей страны. Прежде чем принять предложение о трудоустройстве, я прошла несколько интервью на вакансии, найденные на «HeadHunter». Но в результате собеседований выбрала своего работодателя».

Наша постоянная рубрика «Выпускник» обычно знакомит читателей с успешными выпускниками Российского университета транспорта, которые добились определенных высот и могут поделиться своим опытом. Но в этот раз мы расскажем вам о том, как выпускнику найти свою первую работу сразу после получения диплома. Своими первыми достижениями и впечатления от «взрослой» жизни поделились с редакцией «ИТ» выпускники РУТ 2022 года.

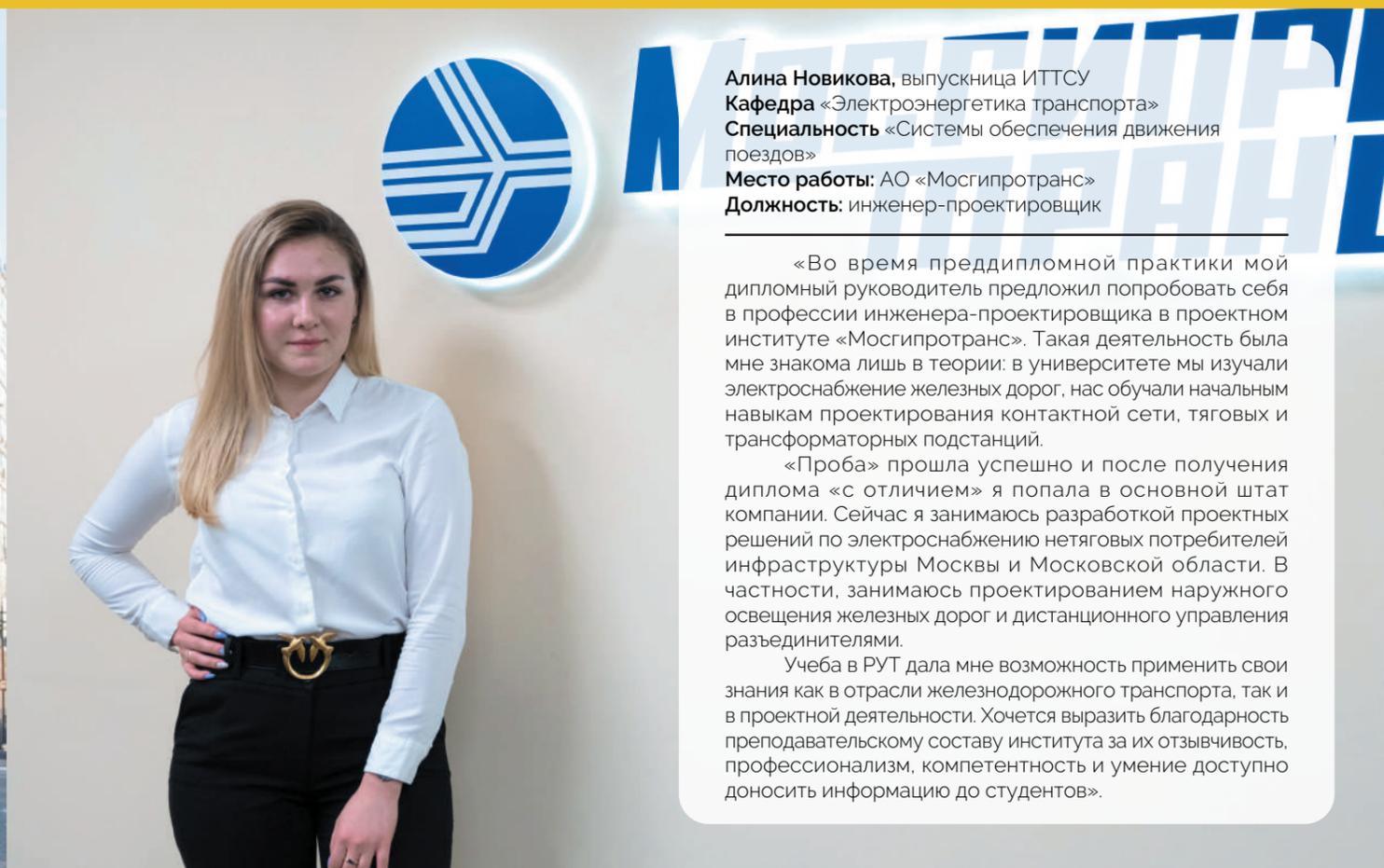


Мария Ланина, выпускница ИЭФ
Кафедра «Финансы и кредит»
Специальность «Экономика»
Место работы: Московская межрегиональная транспортная прокуратура (ММТП)
Должность: ведущий специалист

«В поиске своей первой работы мне сильно помог Центр карьеры нашего университета. Я пришла к ним на собеседование, где меня спросили о предпочтениях в работе, моем опыте и скиллах. На основе этих данных составили резюме и отправили тем компаниям, которые интересовались студентами с экономическим образованием. Среди них была и Транспортная прокуратура. Мне позвонили в тот же день и пригласили на собеседование, которое я успешно прошла.

Моя работа заключается в ведении бухгалтерского учета, отчетности и финансового обеспечения ММТП. Мне очень хотелось работать в сфере финансов, и моя должность дала мне эту возможность.

Многие университетские навыки пригождаются до сих пор. Например, умение работать в режиме многозадачности и с большим объемом информации, а еще работа в команде».



Алина Новикова, выпускница ИТТСУ
Кафедра «Электроэнергетика транспорта»
Специальность «Системы обеспечения движения поездов»
Место работы: АО «Мосгипротранс»
Должность: инженер-проектировщик

«Во время преддипломной практики мой дипломный руководитель предложил попробовать себя в профессии инженера-проектировщика в проектном институте «Мосгипротранс». Такая деятельность была мне знакома лишь в теории: в университете мы изучали электроснабжение железных дорог, нас обучали начальным навыкам проектирования контактной сети, тяговых и трансформаторных подстанций.

«Проба» прошла успешно и после получения диплома «с отличием» я попала в основной штат компании. Сейчас я занимаюсь разработкой проектных решений по электроснабжению нетяговых потребителей инфраструктуры Москвы и Московской области. В частности, занимаюсь проектированием наружного освещения железных дорог и дистанционного управления разъединителями.

Учеба в РУТ дала мне возможность применить свои знания как в отрасли железнодорожного транспорта, так и в проектной деятельности. Хочется выразить благодарность преподавательскому составу института за их отзывчивость, профессионализм, компетентность и умение доступно доносить информацию до студентов».

КАК ЗАСЛУЖИТЬ ГОРДОСТЬ УНИВЕРСИТЕТА



Гордость – чувство, окрыляющее и придающее уверенность, а в Российском университете транспорта слово «гордость» взяло в себя еще и дополнительные значения, ведь именно так называется самая главная ежегодная премия по итогам учебного года.

Наши читатели уже имеют представление об этой премии, ведь мы каждый год знакомим их с номинантами-победителями. 2021/2022 учебный год был богат талантами и новыми концепциями мероприятий, а в конечном счете поразил всех итогами «Гордости».

Каждый год «Инженер транспорта» знакомит читателей с победителями конкурса. Но в этом году институтом-победителем впервые за историю конкурса стал Институт экономики и финансов. О том, каким был путь к заветной статуэтке, расскажем прямо сейчас.

Материал подготовила Мария ВЕЛИЧКО



Юрий Игоревич Соколов,
директор Института экономики
и финансов

«Пять лет назад ИЭФ хронически находился среди отстающих в рейтинге институтов по молодежной политике. Работа со студентами в институте существовала, проводились мероприятия, но они далеко не всегда вписывались в общую концепцию молодежной политики университета. Не хватало активистов в творческих секциях, недостаточно сильны были органы студенческого самоуправления.

Перелом ситуации произошел в 2017/2018 учебном году, благодаря усилиям пришедшей на должность заместителя директора по молодежной политике Анны Сергеевны Матвеевой. Она сформировала сильный студенческий актив, ввела практику привлечения в него студентов уже с

первого курса, а главное – привела молодежную политику института в соответствие с общей стратегией университета.

В итоге всего за год ИЭФ вышел в число лидеров, а затем, в течение ряда лет, занимал первую строчку рейтинга в течение года, но сдавал позиции по итогам, с учетом результатов личных номинаций.

Новое содержание молодежной политике института придала Ирина Александровна Фрейдина: усовершенствовала методы ее реализации, сформировала новую команду энтузиастов. Итог этих усилий мы увидели на церемонии подведения итогов премии «Гордость».

Для меня и моих коллег эта победа – закономерный и справедливый результат многих лет серьезной работы. Мы понимаем, что главное здесь – не только баллы и призы. Главное – это важный шаг в личностном, творческом и профессиональном росте наших студентов, результаты их усилий».

СПРАВКА ИТ

Премия «Гордость» проводится с 2013 года. Учитываются результаты работы институтов на протяжении учебного года. В этом году победители определялись в 14 номинациях.

Победители 2021/2022:

- «Лучшее рейтинговое мероприятие» – спектакль «Большой переполох в маленькой Италии», ИТТСУ;
- «Лучший социальный проект» – «Чудо перед Рождеством», ИЭФ;
- «Лучший волонтер» – Маликова Камила, ИЭФ;
- «Лучший участник организационно-протокольного сектора» – Оконников Глеб, ИТТСУ;
- «Лучший спортсмен» – Степанова Елизавета, тхэквондо, ИЭФ;
- «Лучшая спортивная команда» – Сборная команда по спортивной гимнастике;

- «Лучший руководитель органа студенческого самоуправления» – Назарова Кристина, ИЭФ;
- «Лучший орган студенческого самоуправления» – Студенческий совет ИЭФ;
- «Лучший молодежно-студенческий отряд» – Строительный отряд «Ямал»;
- «Лучший активист» – Ахадова Сабина, ИЭФ;
- «Лучший творческий коллектив» – Театр танца «Just modern»;
- «Лучший артист» – Ахадова Сабина, ИЭФ;
- «Лучший пресс-центр» – Пресс-центр ИПСС;
- «Студент года» – Зиборова Евгения, ИЭФ.



Ирина Александровна Фрейдина,
заместитель директора по молодежной политике ИЭФ

«Наш студенческий совет второй год подряд становится лучшим в университете, а наши активисты собрали, пожалуй, весь урожай наград. В этом году студентка второго курса Сабина Ахадова стала одновременно и артистом года, и лучшим активистом! Именно победа ребят в личных номинациях позволила нам, наконец, выиграть.

Для Института экономики и финансов победа в премии «Гордость» стала настоящим триумфом: ведь мы стали лучшим институтом впервые в нашей истории. Для нас это огромная радость, но и огромная ответственность. В Молодежном центре ИЭФ большие перемены и смена председателя, но наша главная задача – не растерять то, чего мы добились большим трудом.

У нас огромное количество проектов, каждый из которых создавался нашими силами. Уже сложился

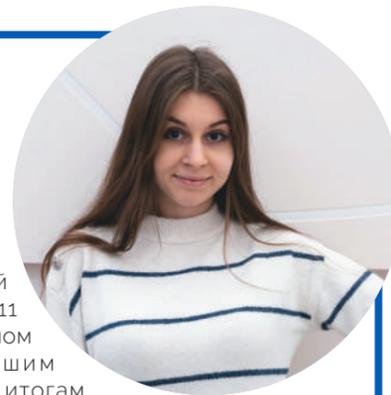
определенный пакет проектов-брендов, которые мы проводим из года в год: летняя школа кураторов, фестиваль первокурсников «Посвящение», Школа актива, чемпионат бизнес-кейсов «IEF CUP», мероприятия волонтерского центра «БлагоДарю». Наш социальный проект «Чудо перед Рождеством» стал лучшим в этом году благодаря Дарье Гапонюк, Дарье Арефьевой, Михаилу Газдиеву и Камиле Маликовой, одержавшей победу в номинации «Волонтер года».

В номинации «Студент года» мы не оставили никому шансов: все три девушки были из нашего института. Победила Евгения Зиборова, в заявке которой – организация осенней школы актива, квартирника «Студенческий андерграунд», съемка детского новогоднего праздника, режиссура новогоднего шоу «Welcome to».

С таким послужным списком нам ничего не остается, как удерживать эту высокую планку и заряжать активистов на новые победы и свершения!»



Кристина Назарова,
председатель Студенческого совета ИЭФ с февраля 2021 по ноябрь 2022



В этом году все наконец сложилось в нашу пользу. Последних три года мы были в тройке рейтинга «Гордости», но никак не могли достичь самого главного. Изменения молодежной политики института требовало времени и ресурсов. Когда механизм был запущен, а работа отлажена, мы смогли достичь желаемого. В этом году мы четко понимали цель, опыт и ошибки прошлых лет были по максимуму учтены, особенно при подаче личных номинаций. Я могу точно сказать, что за 4 года в студенческом совете, эта команда была лучшей, мы были готовы работать 24/7. Мы были сплочены, а это самое главное!

В прошлом учебном году ИЭФ победил в творческом фестивале «Дебют», тогда у нас загорелись глаза, и мы почувствовали мотивацию. Слаженная команда организаторов, яркие и инициативные первокурсники – все это помогало идти вперед. После редакции нам пришлось переписать большую часть сценария почти за неделю, но несмотря ни на что мы смогли! Полина Быконя – главный режиссер-постановщик. Команда хореографов в лице Евгении Зиборовой, Кирилла Гитлина и Дарьи Гапонюк отработала на все 100%, ну и конечно вокал – Алтынай Батаргали и Ангелина Горбач смогли разглядеть

звездочек и помочь им реализовать себя.

Потом чемпионат «IEF CUP», который мы проводим уже 11 лет подряд, в прошлом году стал «Лучшим мероприятием» по итогам «Гордости».

В этом году благодаря пресс-центру ИЭФ во главе с Егором Жучковым мы запустили новый мерч института, чтобы снова дарить активистам сувенирную продукцию.

Эмоции после победы сложно описать. Это безграничное счастье и благодарность всем, кто когда-либо был рядом на этом пути. Честно, мы не думали о результатах. Однажды мы уже были уверены, что удача будет на нашей стороне, но ошиблись, поэтому больше не загадываем.

Главное – делать то, что ты сильно любишь, и стремиться быть лучше! Победы никогда не даются легко, важно не опускать руки – если сильно верить, то все обязательно произойдет в нужное время.

УДАЧНЫЙ ДЕБЮТ



Дебют – первое появление деятеля искусства на публике. С 2013 года все желающие первокурсники могут принять участие в одноименном творческом фестивале. В этом году итоги на сцене Дворца культуры были подведены в конце октября. Корреспонденты «ИТ» поговорили с победителями и узнали, каков он – удачный дебют.

Материал подготовили Полина ГРАДОБИТОВА и Юлия ЛАКЕЕВА

ОТ РЕДАКЦИИ

Результаты работы Института экономики и финансов, танцевальный коллектив «Just modern», спектакли ИТТСУ, отряд «Ямал» и остальные победители не оставили равнодушными членов жюри, а «Инженер транспорта» теперь будет знакомить с ними читателей в новой рубрике «Гордость».

Тема фестиваля в этом году была приурочена к году народного искусства и нематериального культурного наследия России и звучала так: «Культура – наше единство». К классическим сценическим номинациям,

таким как вокал, танец и театр, в этот раз были добавлены совершенно новые – «Мода», «Декоративно-прикладное творчество», «Дизайн» и «Цифровая иллюстрация».



Евгения Казорина, ШТД-111
Гран-при. Направление «Сцена»

– Женя, расскажи концепцию своего номера?

– Прежде, чем мы с Изабел Загайновой (Руководитель танцевального коллектива «WOMEN'S SHOW». – Прим. ред.) начали ставить хореографию, нужно было понять настроение выступления. Я выступала под песню Леонида Агутина «Что происходит?», и в ней мне понравились 2 строчки, которые абсолютно точно описывают задумку всей постановки: «Все позади, встань и иди, через закрытую дверь до конца своих дней» и «Жизнь – это все, и не стоит так глупо смеяться над ней». Услышав эти строчки из песни, у нас и появилась идея о том, что я проживаю всю свою жизнь, несмотря на трудности, так как жизнь – это все, что у меня есть, и, потеряв ее, бессмысленно существовать. Важно ценить каждый прожитый момент и не бояться трудностей.

– Что для тебя было самым сложным?

– Основная сложность номера – эмоции. Очень тяжело передать то, что изначально было задумано. Остальные трудности были вторичны и преодолевались усердными репетициями.

– Какие эмоции ты испытала, когда взяла гран-при фестиваля?

– Если честно, я ожидала, что займу первое или второе место. Но когда объявляли места, а я ни разу не услышала свою фамилию, начали закрадываться сомнения: «А что, если я ничего не заняла? Может, номер просто подошел под концепцию Гала-концерта?». Уже успела расстроиться, но держалась до конца.

И вот последний номер, все участники стоят на сцене, начинается объявление гран-при. Шок, удивление, радость – первые эмоции, после того, как я услышала свое имя. Заветная статуэтка в моих руках, и я чувствую, что вся проделанная работа была не зря.

ИТОГИ ТВОРЧЕСКОГО ФЕСТИВАЛЯ «ДЕБЮТ»:

- Гран-при. Направление «Сцена» — Евгения Казорина, АВИШ
- Гран-при. Направление «Медиа» — Карина Дмитриева, ИПСС

ОБЩИЙ ЗАЧЕТ СРЕДИ ИНСТИТУТОВ И АКАДЕМИЙ:

- 1 место — Институт транспортной техники и систем управления;
- 2 место — Институт управления и цифровых технологий;
- 3 место — Академия «Высшая инженерная школа».



Изабэль Загайнова, ТПЭ-441
Режиссер мюзикла «Между нами», ИТТСУ

– С какими трудностями твоя команда столкнулась во время подготовки?

– Как таковых трудностей не было, все шло гладко и по плану. Костюмы, декорации, движения, слова – все было продумано до мельчайшей детали. Несмотря на то что декорациями были коробки, мы смогли полностью передать антураж всей нашей постановки.

– Победа была ожидаема?

– Первое место стало неожиданностью для всех нас. Мы до последнего не верили, поэтому радовались вдвойне. Мы не гнались за первым местом, а кайфовали от того, что делали. Этот дебют получился эмоциональным, романтичным, неожиданным. Мы рады видеть новые лица в нашем институте и не сомневаемся, что у новоиспеченных ребят – большое будущее в стенах университета!

– Что для тебя «Дебют», и почему ты решила стать режиссером мюзикла?

– Работа режиссера невероятно ответственная и сложная, ведь «Дебют» — это первое выступление первокурсников в масштабе всего университета. Можно сказать, что от него зависит их творческое будущее. Необходимо помнить, что залог хорошего выступления — это искренние эмоции и вера в то, что ты делаешь. Также особенно важно раскрыть творческий потенциал всех участников, поэтому мы постарались создать комфортные условия для роста и развития каждого человека. Для меня «Дебют» — это любовь, эмоции и кайф!

Карина Дмитриева, СММ-142
Гран-при. Направление «Медиа»

– Как давно ты занимаешься сферой медиа?

– В 3 классе я пошла в художественную школу, где нас учили в основном натюрморта, но через три года исключительно портретам. В цифровом варианте я работаю уже третий год. Хотя у меня довольно долго есть графический планшет, использую я его крайне редко.

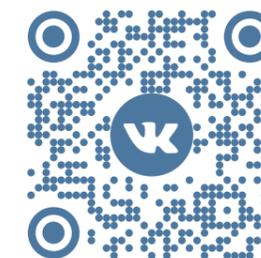
– Какая идея у твоей работы, и сколько сил и времени ты вложила в ее реализацию?

– Какой-то грандиозной идеи у меня не было, но было желание показать людям, что китайская культура, особенно одежда и украшения, – безумно красивая. Если говорить о времени, то тут дело обстоит так: цифровую картину я рисовала около 12 часов, что для меня достаточно мало. Я была уверена, что цифровая работа будет не лучшей в

сравнении с другими работами участников. Надежд на физическую работу было возложено больше, но, к сожалению, мне не хватило времени, чтобы полноценно прорисовать свою задумку. На нее я потратила примерно 35 часов, а для хорошего результата в выбранном формате (А1) мне нужно было минимум в 2 раза больше времени.



Работа Карины, получившая Гран-при фестиваля



Подробнее о постановке ИТТСУ – мюзикле «Между нами» – можно узнать здесь

ВОКРУГ СВЕТА ЗА НОВОГОДНЮЮ НОЧЬ



Имя: Соу Альфа Амаду Ури
Группа: МПО-015
Институт: Подготовительное отделение
Страна: Гвинея
Когда празднуют Новый Год: 1 января

В моей стране новый год принято встречать в кругу семьи. Это особенный праздник, который сплавляет всех.

Вся семья собирается дома, мамы занимаются готовкой традиционных блюд: рис с мясом особого приготовления, рани, лафиди, сладкий картофель или батат, приготовленный по особым рецептам, фасоль и латшири.

После мы устраиваем праздничное чаепитие или же идем гулять по улицам моего любимого города Конакри, которые в этот праздник наряжаются всеми возможными украшениями. Иногда на улицах даже можно встретить слонов.

К концу вечера мы приступаем к особенной части – вручению подарков, красивых украшений, одежды и другой атрибутики. Но несмотря на все традиции, самым главным и неизменным в этом празднике остается одно – вся семья собирается вместе.



Главные атрибуты праздника: мероприятия, которые проводятся не только на эспланаде Народного дворца, но и на культовых сооружениях нашего города, где можно встретить великих артистов нашего народа.

Имя: Натан Мунга
Группа: МПО-015
Институт: Подготовительный факультет
Страна: Замбия
Когда празднуют Новый Год: 1 января

С моей стране это государственный праздник, день, в который большинство населения не работает, закрыты школы и большинство предприятий.

Новый год в нашей стране – это яркая одежда, вкусная еда и очень много ярких фейерверков.

Замбия – это дом для множества этнических групп, у которых свои обычаи и традиции. Некоторые наши народы празднуют новый год за семейным столом, а другие, как народ лувале, живущий в северо-западной части Замбии, устраивает целый маскарад во дворце вождя Ндунгу.

Это не просто знаменательное событие, а праздник, на котором собирается вся семья. Мы готовим рис и праздничную курицу, и чем больше курица, тем больше удачи она принесет в новом году.

Что касается подарков – они разные и зависят от региона. Люди ходят друг к другу в гости и обмениваются подарками, блюдами, украшениями, одеждой, и многими другими вещами.

Кроме того, у нас верят, что если спрятать деньги под ковром, то это обязательно принесет удачу всей семье.



Главные атрибуты праздника: дизайнерская одежда, которую многие шьют или покупают для празднования. Из-за большого количества этносов одежда играет разными красками и дизайнерскими изысками. И, конечно же, празднование отмечается красивыми фейерверками по всей стране.

Елка, мандарины, оливье, подарки от Деда Мороза, советские фильмы и «Голубой огонек»: а какие главные атрибуты Нового года в России знаете вы? Вопрос о новогодних традициях мы задали иностранным студентам, проходящим обучение в РУТ. Кстати, фотографии героев рубрики заняли первое место в номинации «Фотоискусство» XIII Международного фестиваля творчества студентов транспортных вузов «ТрансАрт», о котором вы уже, конечно, прочитали. Автором стал несменный фотограф газеты «ИТ» Егор Жучков, проект выполнен под кураторством начальника отдела студенческих медиа и коммуникаций Управления по молодежной политике и воспитательной работе Алексея Давыдова.



Имя: Галих Бонифасиус Энггар
Группа: ТПВ-541
Институт: ИТТСУ
Страна: Индонезия
Когда празднуют Новый Год: три раза в год



Новый год мы празднуем три раза. Первый раз – первого января, длится десять дней – с шествиями и гуляниями. Второй раз – в марте. Третий – в октябре. Здесь мы надеваем красивые и яркие одежды и просим прощения у всех родных и близких.

Индонезия – большая, поэтому в каждой ее части Новый год отмечают по-своему. На Бали традиционно идут карнавалы шествия, и обязательно все носят карнавалы костюмы. В Джакарте – празднуют с особым размахом: устраиваются концерты, дискотеки и праздничные программы.

По традиции, наш народ сооружает колонны из подкрашенного риса высотой до двух метров, как дар Богам, а потом их разбирают и раздают людям.

Кроме того, наш новый год принято отмечать накрытым национальными блюдами столом – разнообразными рисовыми блюдами и десертами, сатэ из курицы, но такая традиция существует не везде.

И да, мы тоже наряжаем елки, поем песни и ждем подарки от Санты.

Главные атрибуты праздника: традиционные костюмы, пестрящие обилием красок и дизайнерских элементов, кукольные представления театра Ваянг, ярмарки с народными танцами, конкурсами, морем еды и рожей столбов с подарками.

Имя: Ганбаатар Нандинцэцэг
Группа: МПО-011
Институт: Подготовительное отделение
Страна: Монголия
Когда празднуют Новый Год: 1 января



Новый Год в Монголии называют «Цаган Сар», и он имеет большое значение для всех жителей страны.

Увлин Увгун – наш Дед Мороз – выглядит иначе, чем его представляют в России: у него на голове лисья шапка, вместо посоха – кнут, а мешок с подарками – это поясная сумка с огнивом.

В преддверье Цаган Сара мы провожаем старый год особым обычаем прощания, который называется «Битулэг»: есть традиция складывать старые вещи, монетки, мусор и прочие ненужные вещи вместе со специально приготовленной фигурой из теста в особую чашу, после чего все относится на пустырь и выбрасывается.

Цаган Сар для нас – день, когда все наши родные, близкие, друзья и соседи собираются на пиршество. Мы считаем, чем больше гостей, тем больше счастья и богатства будет в ближайшие двенадцать месяцев.

В этот момент стол наполнен различными блюдами: Буузы, лепешки, Хэвийн боов, Ару, мясо и кумыс, а гости отмечают массовыми гуляниями, песнями и конечно трапезой.



Главные атрибуты праздника: в этот день люди наряжают елки, водят хороводы, зажигают бенгальские огни и запускают фейерверки. Гуляния продолжаются ни один день.

*Редакция выражает благодарность за помощь в подготовке материала Управлению международного сотрудничества и лично Алексею Пинчукову

Над материалом работала
Елизавета ПОПОВА

ТАНЦЕВАЛЬНЫЕ ТРАДИЦИИ ТРАНСПОРТНИКОВ



Российский университет транспорта всегда славился своими творческими коллективами. Ребята выступают не только на сцене ДК РУТ, завоевывают награды городского, всероссийского и международного уровней. «Внутренняя кухня» коллективов, история создания и сами участники зачастую остаются за кадром. Сегодня «ИТ» расскажет о победителях в номинации «Сценическое искусство» Международного творческого фестиваля студентов транспортных вузов «ТранспАрт» – ансамбле народного танца «Юность».

Ансамбль народного танца «Юность» – долгожитель среди танцевальных коллективов университета. Истоки создания коллектива уходят в далекий 2006 год. Тогда в МИИТ поступила студентка Карина Дутова, а здесь уже учился ее будущий муж – Павел Фионов. Оба они были родом из Мичуринска Тамбовской области, где уже почти 40 лет существует ансамбль народного танца «Юность», участниками которого были ребята. Окунувшись в студенческую жизнь, Карина и Паша поняли, что без танцев не могут. Поэтому, заручившись поддержкой руководства университета и связавшись с творческим руководителем мичуринской «Юности», решили создать московский спутник ансамбля с одноименным названием.

Так началась история ансамбля, которая продолжается уже 16 лет.

Все участники коллектива – студенты Российского университета транспорта. Систематические занятия и участие в конкурсах и фестивалях сплачивают студентов. Коллектив активно принимает участие в концертной жизни университета, района и регионов.

С 2019 года ансамблем руководит Валерия Сидорова – выпускница Московского государственного института культуры. А педагог внутри ансамбля – Никита Медведев, который, как и основатели коллектива, родом из Тамбова, сейчас учится на 4 курсе ИУЦТ.

Основное направление работы ансамбля – развитие хореографического искусства, сохранение и приумножение традиций на примере танцев разных народов, повышение художественного уровня репертуара коллектива и мастерства участников.



Валерия Сидорова,
руководитель ансамбля «Юность»

А н с а м б л ь народного танца «Юность» – дважды лауреат 1 степени на Московской студенческой весне и лауреат 3 степени на Всероссийской студенческой весне. Это была плодотворная работа на протяжении двух лет. Конкуренция, особенно на всероссийском уровне, – очень высокая, что только подталкивает нас развиваться все больше и накапливать опыт.

«ТранспАрт» – наш первый опыт в постановке общей работы с вокалистами. Хотелось сделать качественный номер, в котором все участники будут единым целым. Думаю, у нас это получилось. Было очень много репетиций и работы, 23 человека на сцене, которые впервые совместно приняли участие в одном общем номере. Результатом работы и ответственности каждого артиста стала победа в номинации «Сценическое искусство», а итогом всех номинаций – победа РУТ (МИИТ) в

общем зачете вузов.

Особое участие в жизни коллектива принимает директор Дворца культуры РУТ (МИИТ) Евгений Юрьевич Думбровский. «Крестный отец» коллектива готов помочь в любой сложной ситуации, они часто связаны с костюмами. Но самое важное – его бесценный вклад в моральную поддержку коллектива. А вот звание «крестной мамы» ансамбля несет Наталья Александровна Дудина. У нас замечательные родители, которые всегда рядом. Отдельную благодарность хотелось бы выразить всем выпускникам «Юности». Я рада, что такое количество поколений коллектива находится в крепких отношениях. Ведь без истории нет будущего.

Я очень горжусь каждым участником ансамбля. Ведь постановочная деятельность новых номеров – не глобальная часть внутренней работы коллектива, в нее входит ответственность, трудолюбие, упорство и вера в себя каждого артиста. Именно благодаря общей и слаженной работе у нас получились такие результаты, а еще благодаря крепким и доверительным отношениям внутри танцевальной семьи

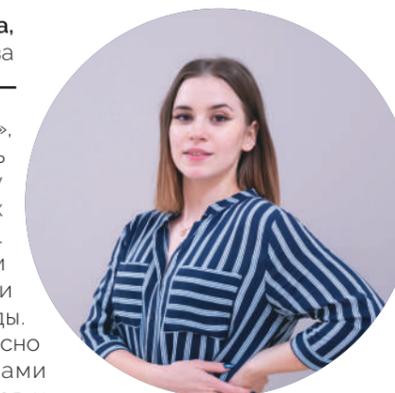


Анна Гузненкова,
участница коллектива

«К народным танцам у меня лежит душа с детства. Занималась ими весь подростковый возраст и, поступив в университет, продолжила свою творческую жизнь, но уже в составе «Юности».

Присоединилась к коллективу на своем первом курсе, и вот уже четвертый год выступаю бок о бок с потрясающими людьми и настоящими профессионалами. Мы делим между собой не только тяжесть постоянных тренировок, овации и аплодисменты зала, но и просто жизнь. Часто говорим: «Юность – это семья».

Масштабный «Транспарт», для которого мы объединились с вокалистами, был по-своему сложен. Мы начали готовиться к конкурсу еще в начале октября. Постоянные тренировки, чистки номера и сводные репетиции с хором принесли свои плоды. Для нас было безумно интересно познакомиться с коллективами из других транспортных вузов и выступить с ними на одной сцене».



Материал подготовила **Мария ВЕЛИЧКО**

60 ЛЕТ ПОДГОТОВКИ ЛУЧШИХ КАДРОВ

В этом году Медицинскому колледжу Российского университета транспорта исполнилось 60 лет. В честь этого события 14 октября в зале «Петров» прошло торжественное мероприятие, на котором сотрудники колледжа получили награды.



Вера Кузнецова,
директор медицинского колледжа
РУТ (МИИТ)

Развитие железнодорожного транспорта России во второй половине 20-го века потребовало расширения подготовки медицинских работников для отрасли. Александр Агафонович Поцубеенко, главный врач Центральной клинической больницы имени Н. А. Семашко, внес предложение о создании Медицинского училища на базе больницы.

1 сентября 1962 года в бывшем здании клуба Больницы №4 открылось училище для подготовки кадров среднего медицинского звена для нужд Министерства путей сообщения. Учебный год начали 2 группы в количестве 60 человек.

«Министерство путей сообщения имело 6 клинических баз, не хватало среднего медицинского персонала. И в 1962 году было принято решение укомплектовать больницы своими кадрами. Директором этого учебного заведения стал врач Сергей Алексеевич Соколов. Именно он принимал первых студентов.

Уникальность создания училища была в объединении практических и теоретических навыков, которые преподавали все без исключения врачи и медицинские сестры больницы, это был действительно настоящий медицинский центр», – вспоминает **Вера Кузнецова, директор медицинского колледжа РУТ (МИИТ).**

В 1986 году было построено новое здание училища. В 1990 открылась специальность «Лечебное дело». А в 1998 году была организована очно-заочная форма обучения по специальности «Сестринское дело». В 2004 году колледж вошел в состав РУТ (МИИТ).

За 60 лет медицинский колледж выпустил более 12 тысяч высококвалифицированных специалистов. В настоящее время в нем обучаются более тысячи человек по специальностям «Сестринское дело», «Лечебное дело» и «Стоматология ортопедическая». В колледже также работает отделение повышения квалификации среднего медицинского персонала.

«Мы гордимся своими выпускниками. За последние пять лет из полутора тысяч выпускников только 30 ушли из профессии», – добавляет Вера Николаевна.

Редакция «Инженера транспорта» от всей души поздравляет медицинский колледж Российского университета транспорта с юбилеем. Желаем успехов в труде, новых свершений и отличных выпускников!



Александр Климов,
ректор РУТ (МИИТ)

«Медицинский колледж всегда был одним из лидеров образования. Он реализует сегодня самые современные программы. Колледж очень востребован и необходим отрасли. Хочу поздравить с этим большим праздником всех студентов, выпускников, профессорско-преподавательский состав и руководство медицинского колледжа!».

Константин Пашков,
директор Административного департамента Минтранса России,
выпускник Медицинского колледжа РУТ (МИИТ) 1994 года



«Годы учебы в медицинском училище, который затем стал колледжем, запомнились мне как невероятно творческие и развивающие. Весь дальнейший путь, который мне довелось пройти и по которому я иду сейчас, фундаментально заложен именно там. Это была колоссальная школа, и, когда я поступил в мединститут, мне, по сути дела, учить было нечего, потому что все, что я должен был в практическом плане знать как доктор, я уже знал. Занятия в училище были особенно интересными благодаря тому, что в нем работали очень опытные педагоги. Эти люди буквально приходили прямо из палаты в аудиторию и рассказывали вещи из своей практики. Колоссальная заслуга в том, что мы получали такие глубокие знания, принадлежит Вере Николаевне Кузнецовой. Она – очень добрый, сердечный и неравнодушный человек. И, будучи студентами, мы все это хорошо ощущали».

Борис Лёвин,
президент РУТ (МИИТ)



«Медицинский колледж – это уникальное учебное заведение. Уровень подготовки в нем настолько высок, что конкурентов у колледжа практически нет – не только в Москве, но и во всей России!».

Ирина Куратцева,
заместитель директора
Медицинского колледжа РУТ (МИИТ)



«Я считаю, что самое лучшее, что есть в нашем учебном заведении, – это студенты. У нас, действительно, замечательные дети. Большая часть из них приходят в профессию не случайно. Это, как правило, очень открытые, добрые ребята. С ними интересно работать. На протяжении всего существования колледжа мы сохраняем то, чем сейчас не все могут похвастаться – распределение студентов. Это очень удобно – как для самих выпускников, так и для наших партнеров, которые в результате берут на работу не просто «котов в мешке», а тех, с кем уже знакомы».

НАГРАДА НАШЛА СВОИХ ГЕРОЕВ

В университете с начала года работает комиссия по присвоению кафедрам, научным лабораториям и учебным аудиториям имен видных ученых, педагогов, государственных деятелей и организаторов транспортной отрасли. Ее председатель – Борис Алексеевич Лёвин, президент РУТ (МИИТ). О том, как идет работа комиссии, он подробно рассказал редакции «ИТ».



Борис Лёвин,
президент РУТ (МИИТ)

Очень своевременно был поставлен вопрос об увековечивании памяти людей, которые работали в нашем университете и многое сделали для его развития. Работа идет у нас постоянно. Но комиссия не ставит перед собой задачу быть инициатором этого процесса. Мы просим проявлять инициативу работников кафедр, институтов и подразделений, так как они в своих областях наверняка владеют информацией гораздо лучше. Задача комиссии – оценить предложение по тем критериям, которые были определены.

В комиссию ученого совета университета обращается достаточно много людей. Иногда приходят даже с обидой. Мол, дав имя кафедре того или иного человека, не учли заслуги его предшественников. Мы стараемся прорабатывать этот вопрос так, чтобы максимально учесть все пожелания.

Договорились, что, например, аудитории называем именами известных лекторов, лаборатории – в честь ученых. Что касается руководителей учебной части, аспирантуры, проректоров, считаю, что очень показательно и логично, если мы будем повторять ту практику, которую ввели в отношении ректоров – создавать галереи их портретов с описанием заслуг. Пусть гордятся и те, кто работает, и те, кто учится.



Кафедра химии уже давно носит имя **Ивана Алексеевича Каблукова**, так как именно он был ее основателем. Каблуков являлся не только известным ученым, но и академиком.

В Музее РУТ есть особый открытый лабораторный сосуд со змеевиком, изобретенный именно им. Сосуд создан таким образом, что жидкость в нем может храниться, не портясь и почти не испаряясь. 125 лет назад, 8 ноября 1897 года, профессор Каблуков залил куриный

бульон в колбу, которая в настоящее время является памятником науки.

У нас очень много различных предметов Ивана Алексеевича. Когда мы реконструировали кафедру химии, то сделали его мемориальный кабинет. Каблуков работал не только в нашем вузе, но и одновременно в Сельскохозяйственном.

Интересный факт: академик Каблуков славился своей непрактичностью и рассеянностью. Стихотворение Самуила Яковлевича Маршака «Вот какой рассеянный», говорят, посвящено именно этому человеку.



Не так давно учебной аудитории № 1520 Института управления и цифровых технологий было присвоено имя **Вадима Николаевича Морозова** – бывшего министра путей сообщения, первого вице-президента ОАО «РЖД». Он работал в университете с 2001 по 2019 годы и имел 100 научных и учебно-методических трудов. Вадим Николаевич – доктор технических наук, Почетный железнодорожник. У него множество регалий и заслуг. Заведовал кафедрой «УЭР и БТ», при его участии был создан научно-образовательный центр «Прогрессивные технологии перевозочного процесса, интеллектуальные системы организации движения и комплексная безопасность на транспорте».

Вадим Алексеевич считал, что первый образец любой системы должен идти на производство, а второй – в вуз, где готовят людей для работы с ней. Например, один из образцов управления горкой был размещен на станции Бекасово, а другой – у нас, на 5 этаже. В итоге, когда наши ученики приходили на станцию, им не нужно было стажироваться. Они сразу садились за пульт и управляли роспуском на станции.



Заниматься историей университета более подробно мы начали в конце 90-х годов. Оказалось, что она важна не только для студентов и преподавателей, но и для выпускников нашего университета. Благодаря проведенной исследовательской работе было создано множество исторических материалов и написаны книги.

Люди, закончившие наш университет 50 лет назад, сейчас узнают даже не от детей, а от внуков, интересные факты из истории и жизни нашего университета, о которых они не знали во время учебы.

Материал подготовила:
Алина ПАШИНА

ПОЧЕМУ ПСИХОЛОГ – ЭТО НЕ СТРАШНО

В этом году в рамках реализации программы модернизации Поликлиники «РУТ – здоровья маршрут» в университете появилась психологическая служба. Почему не стоит бояться обращаться к психологам, зачем служба нужна студентам и кто может воспользоваться ее услугами – читайте в материале «Инженера транспорта».



Нина Высоцкая,
руководитель Психологической
службы поликлиники РУТ (МИИТ)

Идея необходимости создания служб психологической помощи в вузах витала в воздухе уже давно, но лишь в августе текущего года Министерством образования РФ был утвержден план мероприятий по реализации концепции развития сети психологических служб в университетах. Российский университет транспорта вошел в число первых образовательных организаций высшего уровня, в которых 5 сентября 2022 года начался массовый прием студентов в психологическую службу. В рамках этой концепции создан методический центр от Российской академии образования, которая является ориентиром в направлении деятельности для всех центров и даже организует курсы повышения квалификации для сотрудников психологических служб.

Мы составили наиболее интересные вопросы по теме и задали их руководителю Психологической службы поликлиники РУТ (МИИТ) Нине Высоцкой.

– Как попасть на прием к психологу?

– Самый удобный способ – оформить заявку на сайте РУТ в разделе нашей службы. В течение двух дней после заполнения с вами свяжется психолог, которому распределили вашу заявку исходя из вашего запроса и занятости психолога. Если хотите попасть к конкретному специалисту, то укажите его фамилию в заявке.

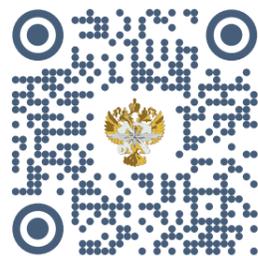
– С какими вопросами и по каким причинам можно обратиться в вашу службу?

– Причины обращений абсолютно разные. Все, что вас беспокоит, мешает радоваться жизни и продуктивно учиться, может быть причиной для обращения в психологическую службу. Исходя из вашей заявки, вам подбирается специалист. В настоящее время штат службы состоит из 7 психологов, применяющих разные методы психотерапии. Спрос на психологическую помощь оказался очень высоким, уже приходится создавать листы ожидания.

Отличие нашей службы от других в том, что мы находимся в составе поликлиники, и у нас в штате психологической службы есть свой психиатр, и есть возможность комплексного взаимодействия с врачами разного профиля. Врачи иногда отправляют к нам, а мы, если видим выраженную симптоматику – к врачам.

– Как обеспечивается конфиденциальность?

– Все специалисты службы придерживаются Этического кодекса психолога, который, в первую очередь, подразумевает анонимность и конфиденциальность. С учетом того, что мы являемся структурным подразделением государственной организации, полную анонимность обеспечить не можем: у нас ведется учет того, к какому специалисту обращался студент, и из какого он института. Но никаких личных, интимных данных мы не предоставляем даже по запросу руководства, за исключением тех случаев, которые прописаны в законе. Например, если в ходе индивидуальных консультаций становится известно о том, что жизни и здоровью клиента



Сайт Психологической
службы поликлиники
РУТ (МИИТ)

Психологическая служба РУТ провела психологический мониторинг студентов 1 курса. По результатам проведенной диагностики каждый студент, давший согласие на участие в диагностике и прошедший опрос до конца, получал автоматически сформированное сообщение с собственными результатами, их расшифровкой и рекомендацию обратиться за психологической помощью, если набранные баллы превышают определенный порог.

Диагностика проводилась с целью выявления общих показателей эмоциональной дезадаптации, личностных качеств, особенностей поведения и академической мотивации студентов первого курса РУТ (МИИТ), обучающихся по программам высшего образования.

16-21 возраст участников мониторинга

пол **68%** юноши
РЕСПОНДЕНТОВ **32%** девушки

1935 студентов приняли участие в мониторинге
(54% от общего числа студентов-первокурсников)

Данные по месту проживания студентов представлены следующим образом:

60% с родителями
28% в общежитии
12% снимаю жилье и другое

или другого человека угрожает опасность. В таком случае мы вынуждены сообщить эту информацию, а по требованию правоохранительных органов придется раскрыть личность. Об этом мы обязательно заранее информируем ребят.

Во всем остальном сохраняется полная конфиденциальность: внутри службы во всех документах данные о клиентах находятся под шифрами. Даже я, как руководитель, не знаю, под какими шифрами у каждого психолога идет запись. Мы очень бережно относимся ко всем историям и проблемам.

– Один из частых страхов, связанных с обращением к психологу, – это попасть в психиатрическую больницу. Так ли это?

– Опасения на этот счет, к сожалению, небеспочвенные. Дело в том, что, когда в разных регионах стало внедряться тестирование на выявление социально-опасных элементов, не везде оно прошло корректно. Где-то, увидев в вузе высокий уровень тревоги или депрессии у всех, думали, что нужно сделать, чтобы помочь студентам, выяснить, откуда идут эти тревоги, предпринять какие-то действия для оказания психологической помощи. А где-то, вопреки этике, выдергивались фамилии и передавались в психо-неврологические диспансеры.

К сожалению, это существующая проблема, которую мы слышим от коллег из регионов, когда участвуем в профильных мероприятиях. Но мы можем гарантировать, что у нас в вузе такого нет и не будет. Все наши специалисты профессионально подкованы и придерживаются Этического кодекса психолога. Мы за своих студентов переживаем и придерживаемся врачебного принципа «не навреди».

– Могут ли обратиться за помощью в Психологическую службу сотрудники и преподаватели, или эта услуга доступна только студентам?

– Опираясь на все тот же Этический кодекс, мы не можем брать в личную терапию коллег: мы все работаем в одном учреждении и можем пересекаться в разных плоскостях, у нас одно руководство. Но, помимо индивидуального консультирования, есть такой формат, как групповая работа. Она подходит в том числе и для студентов. В данный момент у нас ведут работу две группы, которые посещают именно сотрудники университета.

И все же, если к нам приходит преподаватель и обращается просто за разовой помощью, мы, конечно, ее окажем. А для более длительной терапии и проработки конкретных проблем своим коллегам мы можем помочь найти хорошего психолога не из нашей службы.

– А если требуется срочная психологическая помощь прямо сейчас, что делать?

– На нашем сайте оставить заявку на срочную помощь. Мы немедленно свяжемся: окажем помощь по телефону или назначим прием на самое ближайшее время.

Если такое состояние происходит ночью или в выходные дни, когда мы не отслеживаем заявки, то рекомендуем обратиться по телефону доверия – там же, на сайте, есть большой перечень номеров доверия по разным направлениям и телефонов горячих линий. Есть также Федеральная горячая линия по оказанию психологической помощи студенческой молодежи – туда можно звонить круглосуточно.

ТОП-3 институтов, где обучаются:

наиболее коммуникабельные и общительные студенты:
1. ИУЦТ и ИЭФ 2. АВТ 3. ИТТСУ

наиболее добросовестные и дисциплинированные:
1. ЮИ 2. ИЭФ 3. ИУЦТ

больше всего эмоционально стабильных студентов:
1. ИТТСУ 2. ИПСС 3. АВТ

наиболее открыты новому опыту:
1. АВИШ 2. ИЭФ 3. ИУЦТ

УРОВЕНЬ АКАДЕМИЧЕСКОЙ МОТИВАЦИИ

Абсолютное большинство студентов имеет высокие уровни познавательной мотивации. Они испытывают интерес и удовольствие в процессе обучения, стремятся узнать новое и понять изучаемый предмет.

ТОП-3 институтов, где наибольшее количество студентов имеет высокий уровень познавательной мотивации:

1. АВТ
2. ИЭФ
3. АВИШ

УРОВЕНЬ ТРЕВОГИ СТУДЕНТОВ ПЕРВОГО ГОДА ОБУЧЕНИЯ

НА 5,9 ИЗ 63

баллов оценивается уровень тревоги первокурсников

4% опрошенных студентов имеют выраженную тревогу

девушки почти вдвое тревожнее молодых людей

НАСКОЛЬКО ВЫ СТРЕССОУСТОЙЧИВЫ? УЗНАЙТЕ ОБ ЭТОМ ЧЕРЕЗ СОБСТВЕННЫЙ РИСУНОК.

Тест «Человек под дождем».

Тест ориентирован на диагностику личностных резервов и особенностей защитных механизмов человека, его способности преодолевать неблагоприятные ситуации, противостоять им.

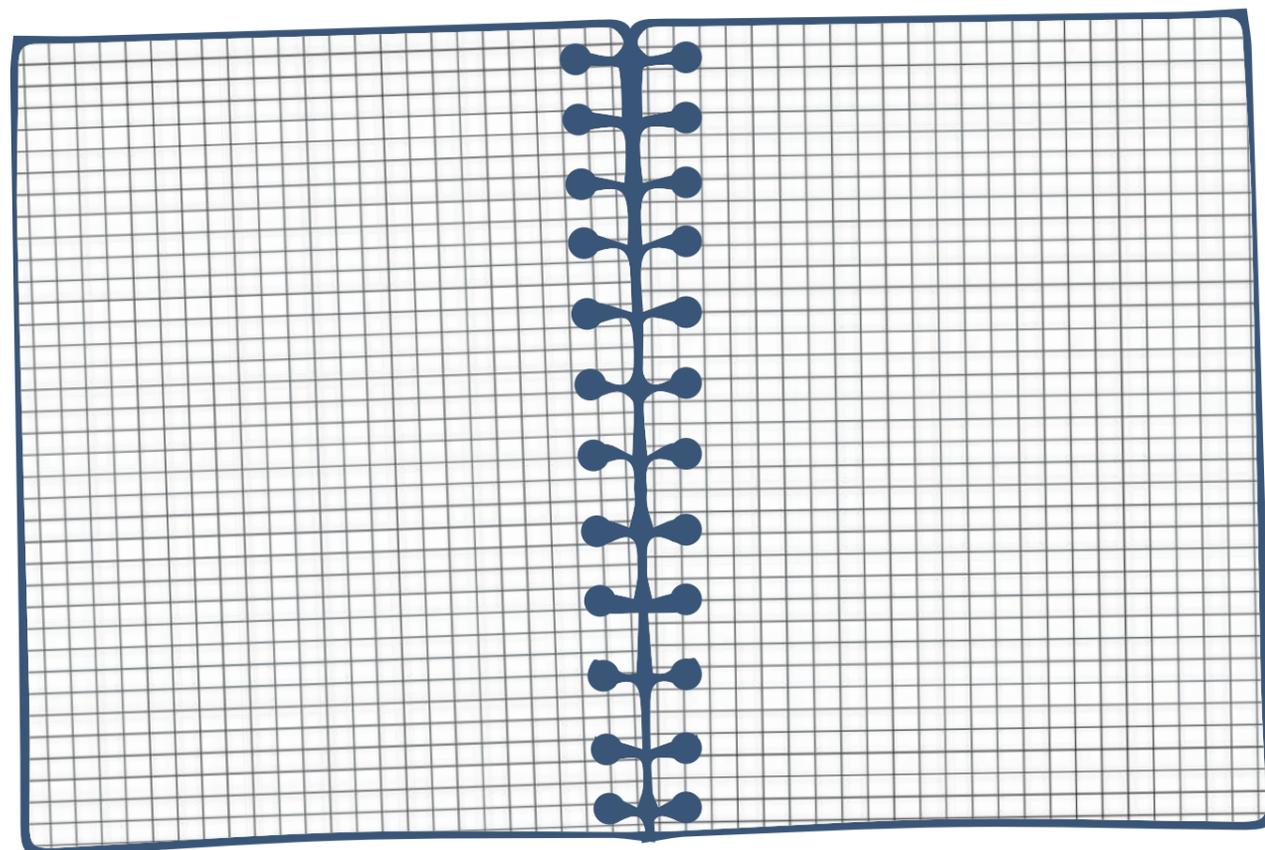


Интерпретацию своих рисунков читай по QR-коду.

Инструкция:

Для выполнения теста понадобится:

- два листа бумаги, которые необходимо расположить вертикально;
 - нарисуйте два рисунка на этих листах: первый рисунок должен изображать фигуру человека, а второй – человека под дождем.
- Задание выполняется последовательно: после того, как будет нарисован человек, нарисуйте на другом листе человека под дождем. Рисунки могут быть объединены общим сюжетом, но могут быть и абсолютно разными, не связанными между собой по смыслу.



Материал подготовила **Ксения ПОПОВА**

РУТ-ЗДОРОВЬЯ МАРШРУТ

ЗДОРОВЫЕ ЗУБЫ – ЗДОРОВЫЙ ЧЕЛОВЕК

В Поликлинике РУТ (МИИТ) открылось новое стоматологическое отделение. Ответы на часто-задаваемые вопросы в материале «ИТ».



Павел Шадрин,

врач-стоматолог, кандидат медицинских наук, заместитель главного врача поликлиники РУТ (МИИТ):

«В рамках программы «РУТ-здоровья маршрут» в поликлинике университета открылось новое стоматологическое отделение. В отделении семь кабинетов и весь комплекс стоматологических услуг – от гигиены полости рта до хирургии и протезирования.

Здесь самое современное оборудование: 3D-сканер для сканирования ротовой полости, 3D-принтер для изготовления хирургических шаблонов, эндомоторы, которые позволяют проходить и лечить корневые каналы зуба более качественно, быстро и комфортно.

В скором времени мы сможем проводить компьютерную томографию челюстно-лицевой области и нижней части лица, пазух и лобных долей. Уже сейчас каждый кабинет оборудован визиографом для проведения прицельных детальных снимков прямо в кресле. Кроме того, мы трудимся над тем, чтобы максимально автоматизировать весь процесс и ввести электронные протоколы лечения.

По старой технологии врач при помощи специальных материалов вначале снимает слепок зуба и отправляет его в лабораторию. Там слепок заливают гипсом, погрешность в этом случае составляет 0,3 микрона. Затем зубной техник отливает коронку, погрешность при этом еще больше увеличивается.

Теперь, когда мы сканируем полость рта, используя новое оборудование, погрешность составляет всего 0,01 микрон. Файл сразу уходит в лабораторию, где изготавливают коронку, протез, имплантант или даже виниры, их мы теперь тоже можем делать».

Кто может к вам попасть?

Все желающие! Нужно обратиться в регистратуру. И не стоит бояться стоматологов. Обязательно приходите на профилактические осмотры. Лучше вовремя заметить и вылечить начавшееся заболевание, например, кариес, чем потом потерять зуб.

Существует ли система скидок для студентов и сотрудников университета?

Конечно! В среднем, скидка на каждую услугу составляет 10-15%, но у нас даже без льгот цены невысокие. При этом лечение на высокопрофессиональном уровне. Мы проводим акции, выдаем купоны на бесплатную профессиональную гигиену полости рта студентам.

Какие ближайшие планы по развитию отделения?

Сейчас мы готовим отдельную программу профилактики стоматологических заболеваний для студентов и работников. Профосмотры показывают, что работы много.

Какое значение отделение имеет для Университета?

Благодаря поддержке руководства университета получение стоматологической помощи стало доступным, максимально комфортным и в шаговой доступности от места работы и учебы. Надеемся, что для студентов и сотрудников новая стоматология станет настоящим подарком.



Адрес поликлиники РУТ (МИИТ): г. Москва, ул. Новосущевская, д. 18

Режим работы: понедельник-пятница с 8:00 до 20:00

Контактный телефон: +7 (499) 978-63-35 (регистратура)

Email: polyclinic@miit.ru.

Материал подготовила **Алина ПАШИНА**

ИНЖЕНЕРНЫЕ РАЗРАБОТКИ ДЛЯ РЕАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Второй год в Российском университете транспорта активно развивается студенческая проектная деятельность. В конце семестра проходят традиционные защиты проектов. В этот раз редакция «Инженера транспорта» отправилась в Академию «Высшая инженерная школа», чтобы узнать подробности. Во всем разобраться помогла начальник Центра проектной деятельности АВИШ Екатерина Козловцева.



Екатерина Козловцева,
начальник Центра проектной
деятельности АВИШ

Академия «Высшая инженерная школа» (АВИШ) существует только 2 год. На сегодня здесь обучается 270 студентов-бакалавров на первом и втором курсах. По результатам первого семестра выполнено почти 90 студенческих проектов, треть из них – в рамках Проектного старта первокурсников, остальные – в рамках основного проектного трека. На проектах наглядно видно, как растет академия: количество проектов за 1-й семестр превысило прошлогодние показатели целого года, а число партнерских заказовкратно прибавилось. Как минимум 50 проектов имеют индустриальных заказчиков из числа организаций-партнеров, таких как Департамент транспорта Москвы, ЦОДД, ОАО «РЖД», ЦППК, Московский метрополитен, Машиностроительный Холдинг «Синара – Транспортные Машины», Национальный центр промышленного дизайна и инноваций «2050.Лаб», компания «HF Labs», Группа компаний «ВМС», «Деливери Солюшенс», «ДОМ.РФ», Инжиниринговый центр «Иннопрактики» и другие.

– Екатерина Александровна, расскажите, что нового происходит в проектной деятельности академии, и с какими результатами вы подошли к Новому 2023 году?

– В этом семестре мы постарались выстроить мощную экспертную обвязку проектов. Сегодня число привлекаемых экспертов на различных этапах жизненного цикла проектов в разы больше, чем в прошлом году – только в рамках Экспертного аудита с нашими ребятами работали около 60 внешних экспертов с ключевых отраслевых площадок. Еще около 30 человек – приглашенные спикеры, специалисты, которые проводили в течение семестра мастер-классы,

интенсивы, в том числе в соответствии с конкретными запросами студенческих команд и их образовательными дефицитами. Значительно изменился состав проектных наставников. Сегодня практически все наставники – это представители индустрии, действующие руководители проектов в профессиональной сфере, соответствующей профилю образовательных программ, и одна из целей приглашения таких специалистов в наставническую позицию – их опыт, который дает возможность полного погружения студентов в профессиональную среду, в успешные практики управления проектами и командами, способ научить учиться на ошибках и «пересобираться» в зависимости от обстоятельств.

– Как сейчас устроена работа второкурсников?

– В самом начале учебного года мы увидели, как сильно выросли за год студенты 2 курса. Работа над реальными проектами с настоящей ответственностью за результат перед заказчиками и самостоятельностью в организации работы команды позволила сформировать у них некую метапозицию по отношению к проектной деятельности. У нас на глазах сформировалась еще одна команда наставников – из студентов 2-го курса – лидеров проектных команд. И сами первокурсники, и новоиспеченные наставники единогласно считают этот опыт успешным. Сегодня тесное сотрудничество между студентами разных курсов продолжается, и ряд студенческих команд продолжают работать в смешанных вертикально интегрированных командах.

– Почему проектная деятельность – это важно?

– Наши студенты четко понимают, что проектная деятельность – это про рост. Все проекты и задачи, которые возникают в проекте, – сложные. Для того, чтобы выполнить все задачи, приходится мощно и осознанно над собой работать: изучать новые технологии, проходить онлайн-курсы, ставить фокусы развития, находить ресурсы, помогающие продвинуться по проекту и приобрести навыки, договариваться и идти на компромиссы. Каждый участник проектной деятельности учится управлять внутренней и внешней неопределенностью, он сам себе является продюсером учебной траектории с проактивной позицией. Наша задача, как держателей и созидателей интеллектуального капитала, – поддерживать эту

сложность и проактивность. Только так можно вырастить профессионала.

– Над какими проектами работают студенты в первом семестре?

– В ВИШ сложилась широкая палитра проектов и по тематике, и по используемым технологиям. Постараюсь дать краткий обзор.

Практически все проекты студентов образовательной программы «[IT сервисы и технологии обработки данных на транспорте](#)» связаны с аналитикой данных. Для ведущей компании в области работы с клиентскими данными ООО «HFLabs» студенты 1 и 2 курсов разработали программные продукты, позволяющие автоматически анализировать огромные дата-сеты: Государственный адресный реестр, тендеры закупок, любые открытые данные; написали IT-решения, которые могут обезличивать персональные данные клиентов с сохранением их бизнес-показателей и семантики – это важно для проведения тестирования и бизнес аналитики компаний.

Целый блок проектов выполнялся [в интересах ЦОДД, это проекты, которые связаны с компьютерным зрением, построением нейросетей](#). Студенты анализировали пассажиропотоки для оптимизации интервалов движения городского транспорта, создавали сети для распознавания возникающих инцидентов на автомагистрали, использовали нейросетевые технологии для настройки фаз работы светофора на основе детектора автомобилей в видеопотоке.



Проект
Моделирование транспортных потоков на перекрестках, оборудованных светофорными объектами с адаптивной системой управления
Команда
Тимлид Максим Медведев
Екатерина Солдатова
Александр Беренгартен
Тимофей Шматько

Проект нацелен на улучшение дорожной ситуации на пересечении Мамадышского тракта и улиц Трудовая-Большая Красная (Казанская область). Анализ выполнен на основе записей камер видеонаблюдения и матрицы корреспонденции. С помощью программы транспортного моделирования «SUMO» созданы нынешняя и новая модель ситуации. Выполнен анализ мер для решения задачи – уменьшения задержки людей на перекрестке.

Изучив системы работы светофоров, мы выработали оптимальный алгоритм – триггерный. Зеленый свет для второстепенных дорог будет включаться на время, необходимое для проезда машин, но не больше заданного. Таким образом для главной дороги зеленый свет будет гореть дольше и повысится пропускная способность. Также добавлены съезды направо со второстепенных дорог – поворачивающим не придется ждать зеленого сигнала.

Нами рассчитана экономическая и экологическая эффективность новой модели перекрестка. При работе над проектом мы использовали программу «Kaiten», позволяющую ставить задачи команде и следить за их выполнением.

По нескольким проектам выступило заказчиком **ОАО «РЖД»**. Студенты разработали несколько приложений для ЦФТО: по прогнозированию тенденций транзитных грузовых перевозок, автоматизированной классификации входящей корреспонденции, автоматизированной кластеризации действующих и потенциальных клиентов в области грузовых перевозок. А для Инжинирингового центра «Иннопрактики» студентами ВИШ было создано приложения для определения рейтинга

железных дорог на основе расчета интегрального коэффициента с учетом значимости ключевых показателей деятельности структурных подразделений ОАО «РЖД».

За первый семестр студенты разработали **несколько мощных чат-ботов**: для ЦППК для сопровождения приема на работу машинистов; для банка «ДОМ.РФ», а также чат-бот МФЦ нашего университета, которым мы все уже можем пользоваться.



Проект
Бот-помощник для МФЦ РУТ (МИИТ)
Команда
Тимлид Мария Кондрученкова
Анастасия Кочик
Анастасия Звягинцева

Поступив на первый курс, мы на себе прочувствовали проблему МФЦ: большие очереди в маленьком кабинете, огромное количество данных, собирающихся работниками МФЦ вручную, много людей с совершенно разными целями. Поэтому мы решили взяться за проект «Чат-бот МФЦ РУТ (МИИТ)», чтобы сделать взаимодействие между студентами или преподавателями и МФЦ намного проще.

В начале работы над проектом дело шло легко, и мы создали основную часть бота. Но чем сложнее становились задачи, тем быстрее мы поняли, что знаний для дальнейшей работы попросту не хватает. Классно, что в институте есть к кому обратиться за помощью: от студентов-старшекурсников до внешних экспертов. Ценнейшим опытом для нас стало взаимодействие с заказчиком и куратором - Марией Золотовой.

В результате мы создали бота-помощника, который помогает пользователям просто и быстро получить ответы на интересующие их вопросы или подать онлайн-заявку на услуги МФЦ.



Студенты-первокурсники новой образовательной программы **«Планирование и эксплуатация городских транспортных систем»** ВИШ тоже работали над интересными проектами: прорабатывали маршрут речного общественного транспорта для Москвы, изучали и обосновывали целесообразность закрытия одного из железнодорожных переездов, работающего в условиях высокоинтенсивного движения поездов в городе Москва; по заказу Службы пассажирских сервисов ГУП «Московский метрополитен» исследовали и разрабатывали альтернативные мультимодальные городские маршруты для снижения нагрузки на перегруженные в часы пик участки маршрутов и виды

транспорта: моделировали транспортные потоки на перекрестках, оборудованных светофорными объектами с адаптивной системой управления, как часть больших проектов группы «ВМС» и «Минимакс-94».

Проекты студентов программы «Системы мобильной связи и сетевые технологии на транспорте» имели еще более хардовый характер – для академии ВИШ студенты 1 курса **оснастили аудиторию датчиками**, на основе которых развернуты несколько автоматизированных систем: система учета посещаемости студентов, система определения фактической занятости аудиторий, биометрическая аутентификация для доступа в аудиторию.



Проект Автоматизированная система учета посещаемости
Команда
Тимлид Роман Мешков
Алексей Симоненко
Егор Загоскин

Наш проект предполагает создание терминала и мобильного приложения. Терминал – это небольшая установка, которая находится перед входом в аудиторию и распознает студента по его биометрическим данным или по NFC. После того, как терминал распознал студента, он заносит его в базу данных. В базе данных хранятся данные о студентах и о их посещаемости, туда же подключено мобильное приложение. Для старост есть опция самим редактировать посещаемость. Идея этого проекта пришла нам после того, как мы столкнулись с неудобствами внесения посещаемости через Google таблицу. Мы решили максимально автоматизировать весь процесс, чтобы он стал удобным и простым.



Одна проектная группа первокурсников в настоящий момент работает над созданием **прототипа устройства** динамических расчетов **для специального вагона «Хоппер»** для ООО «ВагонПутьМаш» – это большой годовой проект. Второкурсники развернули почтовый и файловый серверы в ВИШ и настроили информационно-коммуникационную систему, которая в дальнейшем может выступить аналогом «MS Teams», а также работают над разработкой и внедрением IT-сервиса мониторинга и визуального представления топологии инфраструктуры с логическим построением существующих сервисов для Центральной станции связи ОАО «РЖД».

В этом семестре у нас есть три больших **экономических проекта**. Студенты образовательной программы «Экономика и инженерия транспорта» выводили универсальную формулу расчета экономических эффектов от внедрения инновационных элементов конструкции транспортного средства. Одна из команд

посвятила проект анализу существующих способов **экономической оценки углеродного следа перевозки** и на основе анализа предложила свой способ. Студенты-экономисты не только выполняли свои проекты, но были интегрированы в проекты других образовательных программ для экономического обоснования проектных решений.

Мы не рассказали про проекты студентов образовательной программы «Транспортный и промышленный дизайн» – но их лучше видеть, чем про них читать или слушать. Целый веер интереснейших решений получился у студентов 1 курса при работе над **дизайн-концептом системы хранения и мобильности личных вещей туриста будущего**.

А студенты-дизайнеры 2 курса проектируют для Машиностроительного Холдинга «Синара – Транспортные Машины» **односекционный трамвай**, а для Национального центра промышленного дизайна и инноваций ООО «2050. Лаб2» – **беспилотный легковой автомобиль**.

Материал подготовила **Ксения ПОПОВА**

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ И БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ ПРОФСОЮЗА СТУДЕНТОВ



Материал подготовили
Юлия ЛАКЕЕВА
Полина ГРАДОБИТОВА

Внеочередная отчетно-выборная конференция Студенческой первичной профсоюзной организации Российского университета транспорта (СППО) РУТ (МИИТ) состоялась 21 октября. На конференции был представлен отчет о работе профсоюза студентов за прошлый год. По итогам открытого голосования председателем СППО РУТ (МИИТ) стал Николай Синицын, студент 4 курса Института управления и цифровых технологий. Корреспонденты «Инженера транспорта» задали пару вопросов новому председателю.

– Коля, расскажи, с чего начался твой путь в профсоюзе?

– С самого детства родные часто брали меня на мероприятия, организуемые «Роспрофжел» и «Дорпрофжел». о Видя масштаб, яркость и вовлеченность участников, я восхищался и представлял, как стану частью чего-то подобного и сам смогу реализовать то, что необходимо и нравится людям. Поступив в РУТ, я вступил в СППО и

уже к концу первого курса стал заместителем председателя.

– Почему ты решил стать председателем профсоюзной организации?

– Лидерские и управленческие качества всегда были моей сильной стороной, и я точно знал, что найду, где их применить. СППО РУТ (МИИТ) – как раз та организация, в которой я начал проявлять себя с первого курса. Я

командный игрок не только в спорте и привык уверенно идти к победе. Так и здесь – я поставил цель еще в начале своего пути и сделаю максимум для ее реализации.

– Профсоюз включает в себя несколько сфер деятельности и работы со студентами. Какие планы в работе профсоюза ты вместе с командой строишь на ближайшее будущее?

– На сегодняшний день есть большой пласт работы в различных направлениях: от увеличения квоты от Ассоциации профсоюзных организаций студентов (увеличение квот на получение материальной помощи – Прим. ред.) до создания новых факультетных профсоюзных организаций. Я планирую реализовать это все со своей командой. Я стараюсь объективно смотреть на все происходящее, в том числе и на организацию, где являюсь руководителем. Если говорить более конкретно, то хотелось бы улучшить качество мероприятий, ведь именно для студентов реализуется вся работа профсоюза. Я сторонник того, чтобы сохранить существующие мероприятия, но хочется и новые создавать. Запланирован ряд разноплановых событий, в которых студенты смогут найти себя. Не буду раскрывать все карты сразу, но уверен, что мы сможем вывести СППО на новый уровень.

– Каким ты видишь профсоюз через год?

– Довольно неоднозначный вопрос. Никто не думал, например, что начнется пандемия, и изменится весь мир. Мы живем в такое время, когда необходимо действовать здесь и сейчас, безусловно, стараясь думать на пару шагов вперед, как в шахматах. Не хочется загадывать на будущее так точно. Однако, если все же поднимать этот вопрос, то я убежден, что все поменяется кардинально в лучшую сторону. Все предпосылки ведут к этому. Дайте немного времени, и весь университет сможет с уверенностью сказать, что Студенческая первичная профсоюзная организация – флагман в сфере студенческого самоуправления.

– Чем ты занимаешься в свободное время?

– В числе главных увлечений – спорт. Я был игроком молодежной сборной России по спортивному пейнтболу. А сейчас занимаю должность второго тренера профессиональной пейнтбольной команды.

СПРАВКА ИТ

СППО РУТ (МИИТ) совместно с Российским профессиональным союзом железнодорожников и транспортных строителей, Московской федерацией профсоюзов, Федерацией независимых профсоюзов России и Российским университетом транспорта организует мероприятия, направленные на культурное обогащение, духовное и интеллектуальное развитие обучающихся. Студенты принимают участие и помогают в организации и проведении различных событий: квест-игры, походы в театры и консерватории, творческие конкурсы, круглые столы, конференции и молодежные слеты.

Ежемесячно члены профсоюза получают возможность бесплатного посещения театров, музеев, выставок и футбольных матчей благодаря партнерской программе.

Профсоюзный комитет СППО РУТ (МИИТ) организует круглогодичную оздоровительную кампанию для членов «Роспрофжела» по льготной цене. Летний отдых на черноморском побережье в Сочи. В этом году туда отправились 60 студентов-членов профсоюза.

1 сентября 2022 года был представлен новый брендбук Профсоюзной организации РУТ (МИИТ).

В течение всего года проходила агитация по вступлению в профсоюз первого курса, в которой активное участие принимали комитеты Факультетских профсоюзных организаций студентов институтов и их активисты.

ПРОФКОМП

ОТ МАТРОСА ДО МИНИСТРА

Есть такие выпускники, имена которых навсегда вписаны в историю вуза. Одним из таких – Виктор Георгиевич Бакаев – выпускник Московского института инженеров транспорта, с 1954 по 1970 год занимал должность министра морского флота СССР. Всю свою жизнь Виктор Георгиевич работал на благо отечественного морского торгового флота, его становления и развития. 21 ноября в РУТ прошла конференция, посвященная 120-летию со дня его рождения, а в Музее была организована выставка, приуроченная к дате. Делимся с читателями интересными фактами из биографии знаменитого выпускника.



Родился 21 ноября 1902 года в г. Бежице Брянского уезда в рабочей семье. Отец работал на Брянском металлическом заводе, а затем на Брянском заводе «Арсенал».

Трудовую жизнь Виктор Георгиевич начал в возрасте 11 лет учеником котельщика в портовых мастерских г. Бердянска, где семья жила в тот период времени. Позднее работал на Брянском заводе «Арсенал». В 1919-1920 гг., вступив в ряды коммунистической партии, в составе Брянского рабочего полка Красной Армии участвовал в гражданской войне.

1920-21 гг. работал матросом на судах морского порта г. Бердянск.

В 1922 году был командирован на Рабочий Факультет Московского института инженеров транспорта, окончив который продолжил обучение в МИИТ. Окончив в 1930 году морское отделение водного факультета МИИТ, был направлен на работу в Отдел развития портов Центрального морского управления, находившегося в системе Народного комиссариата путей сообщения. В 1931 году был назначен начальником Центрального управления портов во вновь образованный Народный комиссариат водного транспорта.

В 1937-1942 гг. преподавал в Военно-транспортной академии и Ленинградском институте водного транспорта (ныне ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова), где был деканом факультета.

В годы Великой Отечественной войны в качестве начальника Центрального портового управления Наркомморфлота занимался обеспечением выгрузки военных грузов и организацией работы морских портов в Заполярье, Каспийском и Черноморском бассейнах и на Дальнем Востоке.

В 1945 году назначен заместителем Наркома Морфлота. В 1946 году в качестве заместителя министра и начальника «Главдальфлота» вновь образованного Министерства морского флота СССР командирован на Дальний Восток.

С 1954 по 1970 год работал Министром Морского флота СССР.

Умер 24 июля 1987 года.

ИТ ИНТЕРЕСНОЕ

В 60-е годы морской торговый флот страны был способен выполнить самые сложные оперативные задачи, например, такие как перевозка личного состава и сложнейшей военной техники на Кубу в период «Карибского кризиса» 1962 года. В. Г. Бакаев – непосредственный участник и один из разработчиков и руководителей, тогда сверхсекретной, а теперь уже известной своим кодовым названием операции «Анадырь».

Виктор Бакаев был одним из основателей и руководителей кафедры эксплуатации морского транспорта во Владивостокском высшем мореходном училище (ныне Морской государственной университет имени адмирала Г. И. Невельского).

В 1939 году защитил кандидатскую, а в 1952 докторскую диссертацию. Им изданы несколько фундаментальных учебников, среди его работ – «Эксплуатация морского флота», по которой и сегодня учатся студенты.

Опираясь на свой научно-педагогический опыт, министр с первых же дней своей работы придавал первостепенное значение воспитанию моряков высокой квалификации. Принял решение о реформе морского образования в стране. Морские училища в Ленинграде, Одессе и Владивостоке были реорганизованы в высшие мореходные училища, создан еще целый ряд учебных заведений в других портовых городах. Высшие мореходные училища были приравнены к высшим техническим учебным заведениям. Курсанты морских учебных заведений начали проходить практику в обычных рейсах торговых судов, а также на своих учебных и учебно-производственных судах. Такая система подготовки специалистов позволила выпускать грамотных, самостоятельных, вооруженных самой передовой морской теорией инженеров-капитанов и инженеров-механиков.

После ухода на пенсию Виктор Георгиевич продолжал творческую работу в Институте истории естествознания и техники АН СССР, написал ряд важных материалов по истории отечественного мореплавания и кораблестроения, организации работы морского транспорта.

Именем Виктора Георгиевича назван танкер. Церемония именнаяречения судна «Viktor Bakayev» прошла в Корее в 2013 году.

При подготовке материалов были использованы личные архивы семьи Бакаевых и материалы, хранящиеся в архивах музея РУТ (МИИТ). За помощь в подготовке материала редакция «ИТ» выражает благодарность Музею РУТ (МИИТ) и лично Екатерине Куликовой.

О ЧЕМ МЕЧТАЛИ В ДЕТСТВЕ

Новый год – время чудес и исполнения самых заветных желаний. Отличаются ли детские мечты от того, о чем мы грезим, когда становимся взрослыми? Как часто исполняются новогодние желания, и какие ритуалы существуют для того, чтобы они быстрее сбылись? Именно эти вопросы редакция «ИТ» задала героям нашего материала.

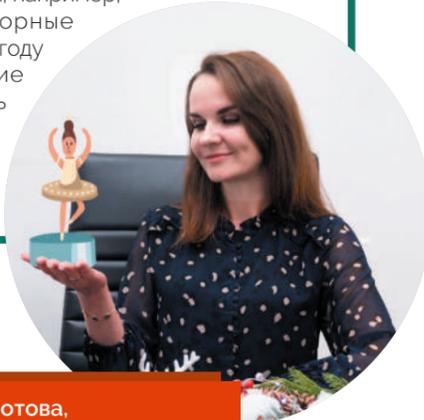


Яков Далингер,
проректор РУТ (МИИТ)

В детстве я мечтал, чтобы мне купили собаку. Сейчас на Новый год обычно загадываю одно и то же желание, чтобы мои близкие и родные были здоровы и счастливы. Праздник традиционно провожу в кругу семьи. Младший сын до сих пор верит в Деда Мороза. Старший уже не верит, но тоже ждет подарки. Так что Дедом Морозом приходится быть мне. Приношу подарки ночью под елку. Для новогоднего стола обязательно готовлю талу – это блюдо моего детства. Талу делают из сырой рыбы ауху, сазана, щуки и некоторых других. Нужно тонко нарезать рыбу кубиками, добавить уксус, лук полукольцами, посолить и поперчить черным перцем. Затем все необходимо перемешать, настоять в течение двадцати минут и еще раз перемешать.



Примерно с 6 лет я мечтала увидеть море. Впервые побывать на нем удалось мне только в 17 лет. Сейчас загадываю на Новый год желания, которые касаются не только меня лично, но и моей семьи. Чаще всего желаю всем здоровья. Если говорить о каких-то материальных вещах, то главное правильно их загадывать. Я уже давно поняла, что если ты хочешь, например, машину, то нужно четко представить все до мельчайших подробностей – какая это машина, где и когда ты ее получишь. У меня все новогодние желания обычно сбываются. Традиционно загадываю их под бой курантов: пишу на листочке, затем его сжигаю, бросаю пепел в бокал шампанского и залпом выпиваю. Давно хотела, например, встать на горные лыжи. В этом году мое желание **сбылось** прямо на новогодних каникулах.



Мария Золотова,
заместитель начальника
Управления кадров



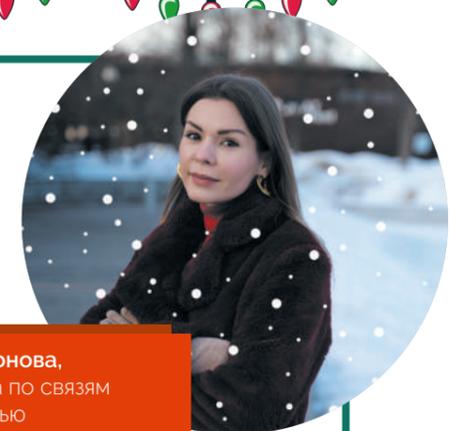
Роман Волков,
первый проректор РУТ (МИИТ)

В детстве я мечтал быть военным летчиком-истребителем. Мне всегда дарили много всяких конструкторов – собирал модели самолетов, с интересом изучал их. К сожалению, по состоянию здоровья в летчики меня не взяли, стал строителем. Теперь помогаю исполнять желания нашим студентам – строю для них новые корпуса, чтобы ребята смогли реализовывать свои мечты в транспортной отрасли. Каждый Новый год я обычно провожу один и тот же ритуал: под бой курантов зажигаю бенгальский огонь и загадываю желание, пока он горит. Главное потом никому не рассказывать, что именно ты загадал, тогда желание обязательно сбудется. Сейчас, в основном, мечтаю о реализации каких-то амбициозных проектов по работе – общероссийского или даже международного уровня.

Удивлю, но я не помню ни одной новогодней мечты из своего детства. Зато прекрасно помню жгучее любопытство посмотреть на того, кто после себя в комнате оставлял настежь открытые окна и морозный шлейф, а под ёлкой – неожиданный подарок. С возрастом мечты превращаются в обыкновенные желания, всё чаще принимая личный и «безналичный» характер. Но в Новый год традиционно желаю себе, свои родным и близким самого важного: здоровья, мира и милосердия, людей рядом, для которых понятия мораль, нравственность, добро и любовь – не просто слова. Верю в Деда Мороза, потому что чудеса случаются (особенно, если к своей мечте прикладывать силы и время). Если ваша мечта добрая и светлая, то непременно сбудется, и совсем неважно, какой ритуал вы используете с боем курантов!



Екатерина Куликова,
Директор Музея и Фонда целевого
капитала РУТ (МИИТ)



Екатерина Самсонова,
Директор Центра по связям
с общественностью

Хорошо помню случай, когда в детстве на Новый год очень хотела, чтобы подарили большой пазл на тысячу деталей. Но Дед Мороз в итоге принес мне Барби, а пазл получила моя двоюродная сестра. Но, несмотря на это, я по-прежнему верю в новогодние чудеса. Для меня этот праздник – время, когда особенно нужно проявить заботу к близким и помочь тем, кто нуждается.

Материал подготовила
Алина ПАШИНА

НОВОГОДНИЕ ТРАДИЦИИ

Новый год считается семейным праздником. За большим столом обычно собираются все родные и близкие. Мы решили выяснить, какие традиции празднования Нового года были в детстве у сотрудников РУТ (МИИТ) и какие существуют сейчас.

Таисия Шепитько,
директор Института пути, строительства и сооружений

В детстве папа из леса привозил огромную ель, вокруг нее водили хороводы. Мы с мамой оборачивали грецкие орехи в фольгу, вешали на елку мандарины и конфеты. Обычно к нам приходили гости, играли на пианино, танцевали, пели. Сейчас мы тоже традиционно собираемся всей семьей. Ставим елку, правда, уже искусственную. После боя курантов Дед Мороз дарит подарки за исполненные номера: кто-то читает стихи, другой поет, третий танцует. Потом выходим на улицу, жжем бенгальские огни. Традиционное новогоднее блюдо – это холодец, который меня научила варить из разного мяса мама.

Илья Епишкин,
директор Российской академии путей сообщения

Мы всегда собираемся у родителей на моей малой родине. Мама печет вкусный торт с шоколадной глазурью. На чердаке родительского дома хранятся новогодние игрушки: Снегурочка, Дед Мороз, большие елочные шары – мы достаем их на праздник. После того, как пробьют куранты, выходим гулять. Очень люблю эту необычную, волшебную новогоднюю атмосферу. Особенно когда на улице идет снег и все искрится – елки, деревья. Люди улыбаются, поздравляют друг друга, взрывают хлопушки и запускают фейерверки. В этом году тоже поедем к родителям. А еще мы за городом строим дом, возможно, удастся провести время на каникулах и там.



Сергей Пинчук,
начальник планово-финансового управления РУТ (МИИТ)

В детстве помимо игрушек родители вешали на елку конфеты или шоколадки. Мы с братом их находили и съедали. Новый год встречали обычно дома, а потом шли в гости к друзьям родителей. У взрослых была своя программа, а у детей – своя. Это была единственная ночь, в которую разрешали не спать. Когда я был ребенком, то мог часами смотреть, как свет гирлянд играет в отражении елочных игрушек. До сих пор очень люблю эти разноцветные огоньки. Кроме того, у меня с тех времен сохранилась любимая елочная игрушка – стеклянный самовар, он мой ровесник по возрасту. Самовар очень хрупкий, поэтому его на елку вешаем в последнюю очередь.

Ксения Китанина,
главный врач Поликлиники РУТ (МИИТ)



Из детства мне запомнилось ожидание чуда и волшебства. Писала письмо Деду Морозу и оставляла его в морозилке. 31 декабря вечером всей семьей обязательно уходили на полчаса из дома и оставляли форточку открытой. В нее прилетал Дед Мороз и оставлял под елкой подарки.

Сейчас обычно отмечаем Новый год всей семьей за городом. За столом с самым красивым сервизом, новогодней скатертью и хрустальными фужерами. Зажигаем камин и свечи, дарим друг другу подарки, больше всего подарков, как правило, получает любимец всей семьи – пес. Наряжаем живую елку. Из всех путешествий всегда привожу новогодние игрушки. В этом году я тоже повешу на елку новую игрушку – героя оперы – пажа Оскара из Мариинского театра в Питере. На новогодние праздники стараемся делать семейную фотосессию. А еще у нас есть семейный рецепт торта Наполеона с малиновой начинкой, который передается из поколения и без которого не обходится наш новогодний стол.

Сергей Вакуленко,
директор Института управления и цифровых технологий

Помню, как мы с братом наряжали елку. Доставали из коробки елочные шары. На самом большом из них фосфором были нарисованы рыбки: мы подносили его к настольной лампе на пару минут, а потом наперегонки бежали в темную кладовку любоваться светящимися узорами в темноте. Эти игрушки сохранились в нашей семье и по сей день. Теперь с умилением наблюдаю, как внуки проделывают те же самые «эксперименты» с шариком с рыбками. Этот Новый год планирую встретить с семьей в Подмоскovie: санки, коньки, лыжи, игра в снежки! Традиционно под елкой – подарки для внуков, а на столе – салат «Оливье», холодец и кулебяка с капустой.



Торт «Наполеон» с малиновой начинкой. Семейный рецепт Ксении Китаниной.

Материал подготовила: **Алина ПАШИНА**



Александра Белоусова, ВИШ

Первый семестр учебы был очень насыщенный. У меня в коллективе общительные и креативные ребята, а преподаватели на одной волне с нами. Но дисциплины пока даются с трудом. Тяжело жить в общежитии и все успевать – приходится дисциплинировать себя самой.

В первые дни учебы нам раздали темы проектов, которые уже через месяц мы должны были защитить. Приходилось много изучать, постоянно уточнять нюансы с руководителем. Моя команда занималась квантовыми системами и сетевыми технологиями на транспорте. Мы предложили создать квантовый диспетчерский центр, в основе которого лежат самые передовые системы связи-квантовые. Работа над проектом нас очень сблизила.

Самое сладкое в университете – та самая студенческая жизнь. Мероприятия по сближению, мастер-классы, киновечера, но важнее всего – «Дебют». Репетиции каждый день до ночи. Когда прогоняешь сценарий по третьему кругу, от реплик, танцев и песен начинает тошнить, но потом видна слаженная работа.

Я участвовала во всех общих танцах, играла в связующей и юмористической сцене «Смерть поэта», которая заняла второе место и прошла на Гала-концерт. За авторское слово я получила третье место. А потом сбылась моя маленькая мечта – меня пригласили в университетскую театральную студию.



Артем Савченко, АВТ

Я учился в кадетском классе с морской подготовкой. Уже в школе у нас были связи с АВТ, и РУТ (МИИТ) меня тянул к себе очень долго.

Учеба в Академии отличается от обычных студенческих будней. Каждое утро в 9:30 у нас построение, а там важна посещаемость. На построениях обсуждают замечания по внешнему виду, объявляют форму одежды на предстоящие мероприятия, проводят смотр формы.

Я куратор, отвечаю за знаменную группу. После опыта кадетского класса я был уже готов к такой ответственности. Знаменная группа – лицо академии. В ее составе два командира и сами знамена с палашниками. Сначала знамя России и Минтранса, потом – академии.

Недавно мы ездили в Новороссийск. Это была так называемая «академическая мобильность». Абсолютно все было бесплатным. Мы ездили в Государственный морской университет адмирала Ушакова. Нам рассказывали про А-навигацию, Е-навигацию и Морское автономное надводное судно, показывали порт и Малую землю. Практические занятия тоже были: мы ныряли в гидрокостюмах.



КАК АДАПТИРОВАТЬСЯ В УНИВЕРСИТЕТЕ

Материал подготовили Юлия ЛАКЕЕВА, Полина ГРАДОБИТОВА

Как быстро бежит время. Еще недавно мы познакомили наших читателей с четырьмя первокурсниками из разных институтов, а сейчас они уже приняли участие в творческом фестивале «Дебют», съездили в командировки, успешно защитили проекты и готовятся к своей первой в жизни сессии. Один из наших героев, Сергей из АВТ, отдает долг Родине, поэтому в нашей команде – замена. О том, как прошел первый учебный семестр героев нашей рубрики, читайте в нашем материале.



Никита Чичерин, ИУЦТ

С одногруппниками мне очень повезло, и учеба пока проходит несложно. Я знал, куда поступаю. Эта специальность всегда меня интересовала, и те знания и опыт, которые я получил на Детской железной дороге уже много раз пригодились в учебе, и уверен, что еще больше пригодятся в будущем. Часто я делюсь своими знаниями с ребятами, помогаю разобраться в профильных предметах.

Пока я только в начале своего студенческого пути, поэтому попробовал мало из жизни студента: посетил выставку «Транспорт России» в Гостином дворе, где слушал лекции и знакомился со стендами потенциальных работодателей, и посетил «Дебют» в качестве зрителя. Благодаря своему преподавателю я понемногу начал интересоваться студенческой наукой и сейчас пишу свою первую научную статью.

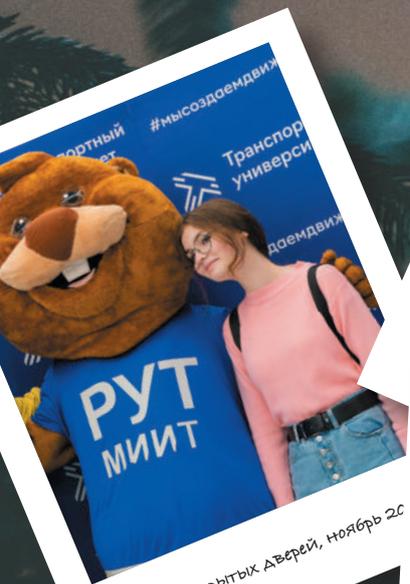


Мария Павлова, ИТТСУ

Моя адаптация в коллективе прошла прекрасно. Я боялась, что не смогу найти общий язык с группой, ведь раньше с коллективами мне не везло. В школе класс не был дружным, мы были совсем чужими. Даже на последнем звонке мы не попрощались. Здесь же я влилась в коллектив, познакомилась с потоком и встретила много активных ребят.

Впечатления от учебы – более чем положительные. Кроме подхода преподавателей к образовательному процессу, мне понравились и сами дисциплины. Я уже знаю, как работает железная дорога, что такое стрелочный перевод. Учеба сложная, но невероятно интересная. А если есть желание учиться – сложности не помешают. Сейчас мы занимаемся моделированием сигнальной системы на железной дороге, можно углубиться в тему и получить больше профильной информации. Меня это радует, потому что уже сейчас я имею представление о своей будущей профессии.

Сейчас я состою в активе ИТТСУ и даже успела поволонтерить на Дне открытых дверей РУТ (МИИТ). Было трогательно, ведь буквально год назад я переживала, что не справлюсь с поступлением или учебой, а сейчас уже могу общаться с абитуриентами и их родителями, рассказывать про нашу кафедру и делиться собственными эмоциями от обучения.



День открытых дверей, ноябрь 2022



Выпускник РУТ на Олимпийских играх, февраль 2022



Мисс и мистр



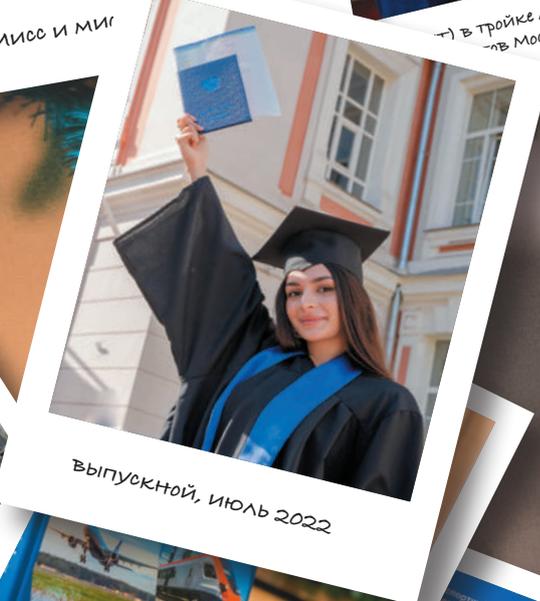
Тройка лучших студентов в Москве, июнь 2022



1 сентября 2022



Универсальный чемпионат Stalls Challenge 2022



Выпускной, июль 2022



Презентация книги, январь 2022



Транспортная неделя, ноябрь 2022



Выпускной иностранцев, июль 2022



Юбилей медицинского колледжа, ноябрь 2022

